



Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø

Adresseliste

04.09.2024

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2024/235

Protokoll fra møte i Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø villreinområder 04.09.2024

Organ:	Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø villreinområder
Tid:	4. september 2024, kl. 18:00 – 19:15
Møteform:	Digitalt, TEAMS
Godkjent av:	Olav Søderberg (leder)
Grunnlag for møtegodtgjørelse	Forberedelse: 2 timer, møte 1,25 timer
Saksbehandler:	Statsforvalteren i Trøndelag, Simon Heier

Deltakere på nemndsmøtet

Kommune	Medlemmer	Deltakelse	Varamedlemmer	Deltakelse
Alvdal	Gjertrud M. Kjølhaug Bakkeng		Lars Ernst Jonsmoen	
Dovre	Knut Nytun	X	Mette Onsum Berg	
Folldal	Bente Fossum (nestleder)	X	Runar Trondsgård	
Lesja	Ann-Kathrin Storhaug von Rappe	X	Eirik Sæther	
Molde	Arne Håkon Sandnes	X	Frøydis Austigard	
Oppdal	Rune Morten Myrhaug	X	Ingrid Husdal Dørum	
Rauma	Solveig Blindheim		Per Egil Solli-Mork	X
Rennebu	Mari Stene-Ry	X*	Arild Stene	
Sunndal	Olav Søderberg (leder)	X	Astrid Sæter	
Tynset	Einar Kverneggen		Ingunn Selboe	
Statsforvalteren	Simon Heier (sekretær)	X		

* Kom inn til sak 48.

Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø villreinområder
c/o Statsforvalteren i Trøndelag
Postboks 2600, 7734 Steinkjer
E-post: fmlpost@statsforvalteren.no

Leder: Olav Søderberg, mobil tlf. 90 68 68 13, e-post: olav@sunndalen.com
Sekretær: Statsforvalteren i Trøndelag, Simon Heier, tlf. 74 16 80 85, e-post simon.heier@statsforvalteren.no

Saksliste

Saksnr.	Tema
44-2024	Godkjenning av innkalling og saksliste
45-2024	Referat- og orienteringsaker
46-2024	Høring – Revidert planprogram kommuneplanens arealdel – Lesja kommune
47-2024	Høring – Søknad om nettilknytning og detaljplan for Skrondal kraftverk - Sunndal kommune
48-2024	Høring – NOU 2024: Ny motorferdsellov
49-2024	Høring – Utvidelse av Meløyfloen naturreservat – Folldal kommune
50-2024	Eventuelt

44-2024 – Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

45-2024 – Referat- og orienteringsaker

Klage på dispensasjonsvedtak fra Oppdal kommune

Nemnda valgte i møte den 25. juni 2024 å påklage Oppdal kommune sitt vedtak om å innvilge dispensasjon til å flytte ei hytte og oppføre en stikkvei. Klagen ble oversendt Oppdal kommune den 03. juli 2024 og er vedlagt.

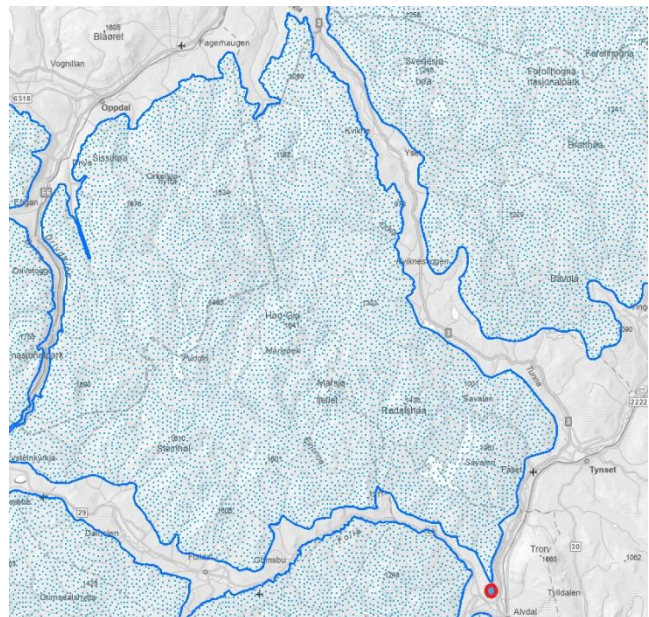
NØK Fornybar AS – Oversendelse av konsesjon for Måna kraftverk – Alvdal kommune

«Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har i dag gitt NØK Fornybar AS konsesjon i medhold av energiloven § 3-1 for å bygge, eie og drive Måna solkraftverk med tilhørende nettilknytning, inngjerding, transformatorstasjon og øvrig nødvendig høyspenningsanlegg. Tillatelsen er gitt etter energiloven § 3-1.

Solkraftverket er lokalisert i Alvdal kommune, Innlandet fylke og har et planområde på 82 dekar. Det er gitt konsesjon for en installert effekt inntil 5 MWp med en forventet årsproduksjon på 5 GWh, noe som tilsvarer årsforbruket til om lag 250 husholdninger.»

Konsesjonen og NVEs bakgrunn for vedtak kan lastes ned NVEs nettsted for saken:

<http://www.nve.no/12994/A>.



Vedlagt ligger nemndas vedtak i sak 15-2023. Kartet viser tiltakets plassering (rød sirkel) sammen med leveområde for Knutshørein.

Søknad om medfinansiering til FoU-prosjekt på villrein

Nemnda (ved sekretariatet) er en del av et interimstyret for prosjektet som nå søker finansiering. Vedlagt ligger et eksempel på en søknad om medfinansiering til FoU-prosjektet. Likelydende brev er sendt ut til aktuelle kommuner og organisasjoner m.m.

Folkemøte om arbeidet med tiltaksplanen for Snøhetta villreinområde

Nemnda er invitert til folkemøte på Toftemo Turiststasjon (Dovre kommune) den 3. september 2024 kl. 18:00-19:30 om Snøhetta villreinområde. Klima- og miljødepartementet skal nå, sammen med berørte departementer, utarbeide et forslag til tiltaksplan som etter planen skal sendes på høring mot slutten av året. Et viktig bakteppe for den videre prosessen med tiltaksplanen er Meld. St. 18 (2023–2024) *Ein forbetra tilstand for villrein* og Innstilling 374 S (2023 – 2024) fra Energi- og miljøkomiteen. Meldingen og Stortingets behandling legger viktige føringer også for arbeidet med tiltaksplanen. Møtet er åpent for alle, men krever påmelding innen 30. august 2024. Påmelding sendes til Maline Gordner, maline-salicath.gordner@kld.dep.no.

Oppsynsrapport fra SNO – Ferdsløp på Dovrefjell

Statens naturoppsyn (SNO) er miljøforvaltningas feltorgan og fører tilsyn med bestemmelsene i verneområdene på Dovrefjell. Mange av disse oppgavene utføres på bestilling fra Dovrefjell

nasjonalparkstyre. Ferdsele i deler av verneområdene på Dovrefjell har hatt betydelig økning de siste 10-15 årene. Ferdseleregistrering ved hjelp av ferdselestellere på stier er et viktig verktøy for å kartlegge utviklingen. På Dovrefjell har SNO, i samarbeid med Norsk institutt for naturforskning (NINA), gjennomført ferdselestellinger siden 2006. I tillegg til ferdselestellinger gjennomfører SNO tilsyn og kontroll med ulike ferdseleformer ute i fjellet. Til sammen gir dette et godt grunnlag for å beskrive utviklingen og utfordringer med ferdsele i de mest brukte områdene på Dovrefjell.

Villreinkryssing

Villreirutvalget informerte nemnda den 30.08.2024 om at tre bukker (ikke radiomerkede) svømte over Aursjøen fra øst til vest i villreinjakta.

Forslag til vedtak

Referat og orienteringssaker tas til etterretning.

Behandling

Ble Sandgrovbotn et tema på møtene? Kan man se på å sette opp ferdselesteller i det område for å få gode tall?

Var det fokus på guider og sertifisering? Ble nevnt i begge møter. Er det noen grense for når det er nok guidevirksomhet? Så har det blitt restaurert pilgrimsled på Knutshøside som vil få innvirkning.

Differensierte tiltak i planen ut ifra områder.

Rovdyrproblematikken ble mye tatt opp i folkemøtet (og i kommunemøtet).

Ble tatt opp det med mindre tiltak og mot større tiltak opp imot mindre hyttetiltak.

Vedtak

Referat og orienteringssaker tas til etterretning med tilføyelser.

46-2024 – Høring – Revidert planprogram kommuneplanens arealdel – Lesja kommune

Saksopplysninger

Saksopplysninger fra kommunen

«Med heimel i plan- og bygningslova § 11-13, jf. §4-1 blir forslag til revidert planprogram for kommuneplan for Lesja – arealdelen lagt ut til offentlig ettersyn fram til 15. august 2024.»

Nemnda ba om utsettelse av frist for uttale og fikk innvilget ny frist til 06. september 2024.

Nemnda har hatt innspill til planprogrammet den 26.01.2019:

«Villreinnemnda vil påpeke at fjellområdene i Lesja kommune er viktige for villreinen i Norge. For å følge opp Norges ansvar for ivaretagelse av villrein, mener nemnda at det er viktig at planprogrammet er tydelig på at alle tiltak som kan påvirke en langsiktig bærekraftig forvaltning av villrein og dens leveområder skal konsekvensutredes. Nemnda vil påpeke at forslaget om videre utbygging av fritidsboliger ved Hådi ikke er i samsvar med regional plan for Dovrefjellområdet.»

Planprogrammet til Lesja kommune bør være tydelig på at regional plan for Dovrefjellområdet med avgrensning av nasjonale villreinområder og buffersoner planlegges implementert i kommuneplan, i tråd med Regjeringens og Kommunal- og moderniseringsministerens uttalelser. Dette vil bidra til en felles forståelse om forvaltningen av arealene.»

Kommunedirektøren har kommentert innspillet fra nemnda:

«Kommunedirektøren sluttar seg til at planprogrammet til Lesja kommune bør være tydeleg på at regional plan for Dovrefjellområdet med avgrensning av nasjonale villreinområder og buffersoner planlegges implementert i kommuneplanen, i tråd med Regjeringens og Kommunal- og moderniseringsministerens uttalelser. Dette vil bidra til ei felles forståing om forvaltninga av areala.»

Revidert planprogram

For å avgrense omfanget av revisjonen så er det prioritert noen plantema. Hovedstrategien er å finne nye utbyggingsområder i hoveddalføret, med hensyn til vernede areal. Temaene som prioriteres er: Bostedsområder, fritidsbygging, næringsbebyggelse, sæterområder, trafikksikkerhet, friluftsliv, naturmangfold, landbruk, areal som skal tilbakeføres til LNFR, bevaring av villrein og kulturminner.

Under punkt 5.12 Bevaring av villrein står det at: «Lesja kommune er bevisst på vårt ansvar for å bevare villreinen. Leveområdet til villreinen skal synleggjerast i plankartet som omsynssone med føringar for bruk av området i føresegn og retningslinjer.»

Villrein nevnes også spesifikt under 5.2 Fritidsbygging, punkt 5: «For nye areal skal det vektleggast teknisk infrastruktur, og omsyn til strandsone, friluftsliv, landbruk, naturmangfald, samfunnssikkerheit, næringsareal og **villrein**»

Vurdering

Etter forrige uttalelse i 2019 har det tilkommet stortingsmelding for villrein som bør tas inn under oversikten over nasjonale føringar under punkt 3.2 i planprogrammet.

Innkomne innspill vil bli vurdert etter åtte silingskriterier og villrein er ikke nevnt spesifikt som et av disse silingskriteriene, men sekretariatet mener at villrein vil bli vurdert under flere av kriteriene

likevel. Deriblant i kriteriene; konflikt med verneområder, konflikt med viktige natur- og friluftsområder eller hovedvilt-trekk.

Forslag til vedtak

Stortingsmelding for villrein bør tas inn under oversikten over nasjonale føringer under punkt 3.2 i planprogrammet.

Behandling

Om man forandrer ordlyden så kan det bli lettere å få inn i arealdelen. Alternativt forslag fra Ann-Kathrin:

Stortingsmelding om villrein bør tas inn som kunnskapsgrunnlag under punkt 3.2 i planprogrammet.

Meningsforskjell om det bør inn som nasjonal føring eller kunnskapsgrunnlag. Man er lokalt var på alt som skal inn i arealdelen for da blir det bindende.

Forslag 1:

Stortingsmelding for villrein bør tas inn under oversikten over nasjonale føringer under punkt 3.2 i planprogrammet.

Votering – 6 stemmer

Forslag 2:

Stortingsmelding om villrein bør tas inn som kunnskapsgrunnlag under punkt 3.2 i planprogrammet.

Votering – 1 stemme.

Vedtak

Stortingsmelding for villrein bør tas inn under oversikten over nasjonale føringer under punkt 3.2 i planprogrammet.

Votering – 6 stemmer for, én imot.

47-2024 – Høring – Søknad om nettilknytning og detaljplan for Skrondal kraftverk, Sunndal kommune

Saksopplysninger

Saksopplysninger fra NVE

«Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) mottok den 06.06.2024 en søknad fra Cadre Elvekraft AS om anleggskonsesjon for elektrisk anlegg og tilknytning til nettet, samt søknad om godkjenning av detaljplan for miljø og landskap for Skrondal kraftverk i Sunndal kommune, Møre og Romsdal. Vi sender nå begge planene på felles høring. Vi ber om at merknader til planene sendes NVE senest innen 09.08.2024.»

Nemda ba om utsettelse av frist for uttale og fikk innvilget ny frist til 06. september 2024.

«Tillatelse til bygging av Skrondal kraftverk ble gitt NVEs vedtak av 11.12.2014. Det ble gitt forlenget byggefrist i vedtak av 21.10.2019 med ny frist 11.12.2024. Konsesjonen ligger til grunn for denne høringen og selve konsesjonsspørsmålet er derfor ikke gjenstand for ny høring.»

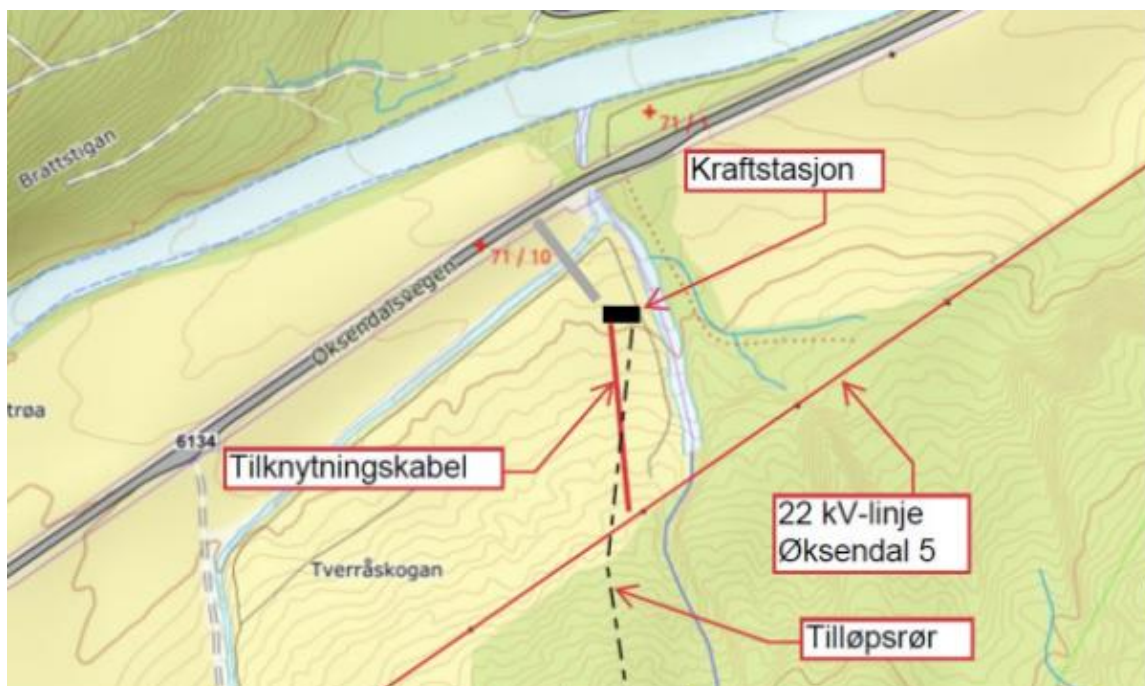
Søknad om nettilknytning

«Cadre Elvekraft AS (Cadre) søker om anleggskonsesjon i medhold av energiloven til elektriske anlegg i kraftverket, og til å knytte kraftverket til nettet.

Cadre søker om tillatelse til å bygge:

- Cirka 100 meter jordkabel fra kraftstasjonen til lokalt 22 kV nett eid av SuNett. Kabelen vil legges i trasé for kraftverkets tilløpsrør, som vist i figur 1.
- En generator og en transformator, samt nødvendige høyspenningsanlegg i kraftstasjonen.

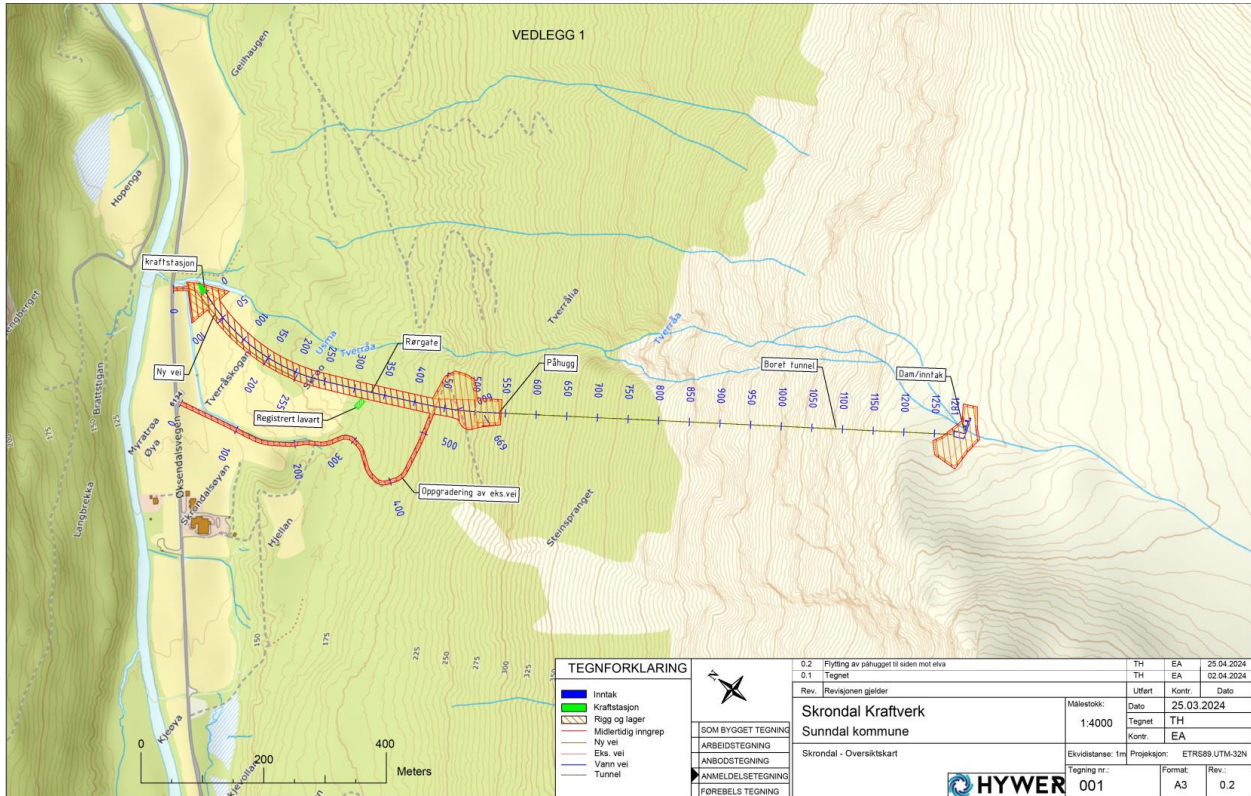
Søknaden kan leses på sakens nettside www.nve.no/20383/A»

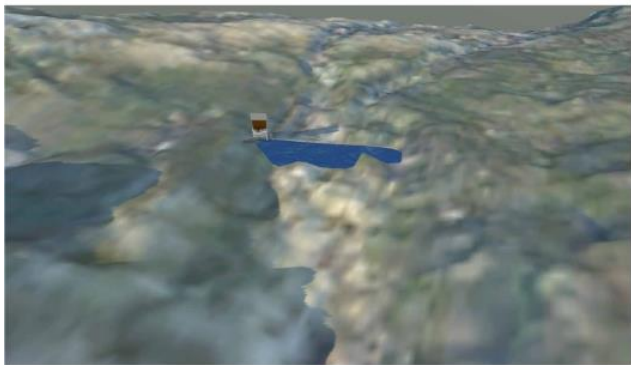
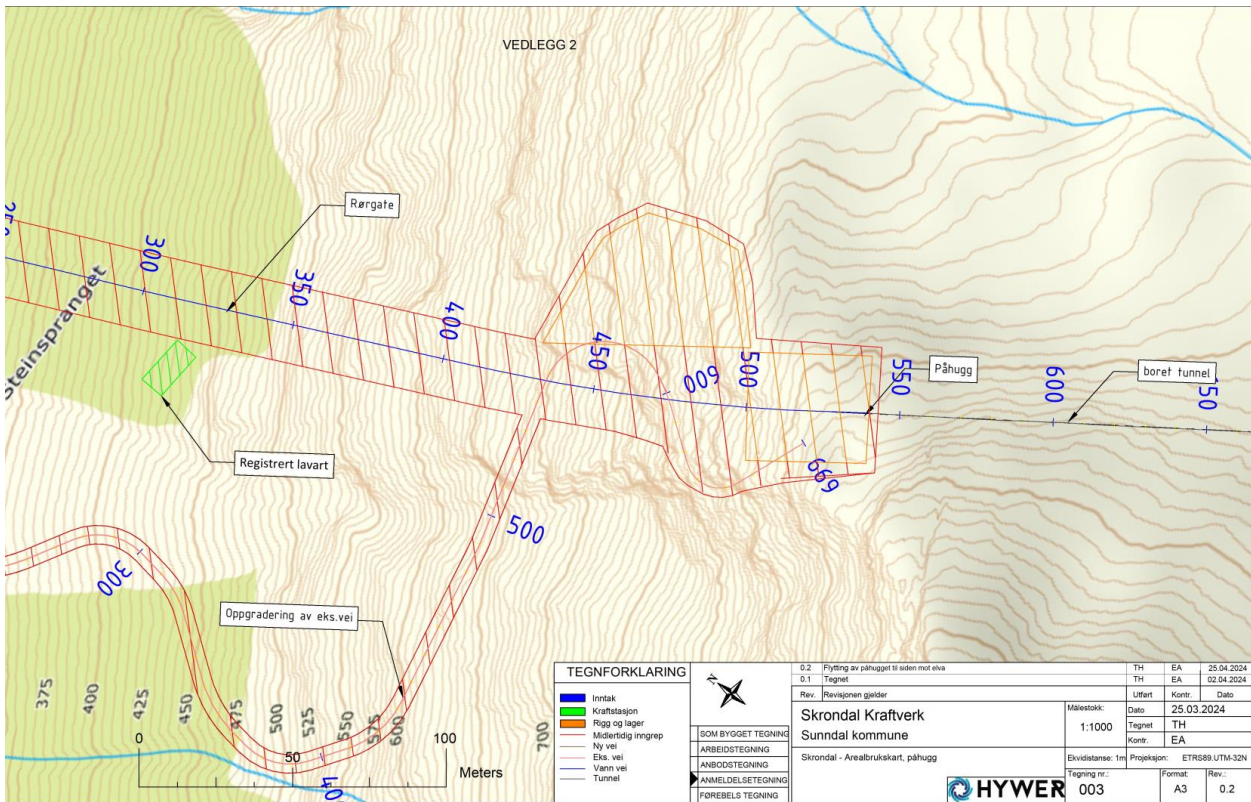


Figur 1: Skisse av kraftstasjon med tilknytningskabel til kV nett. Hentet fra høringsbrev.

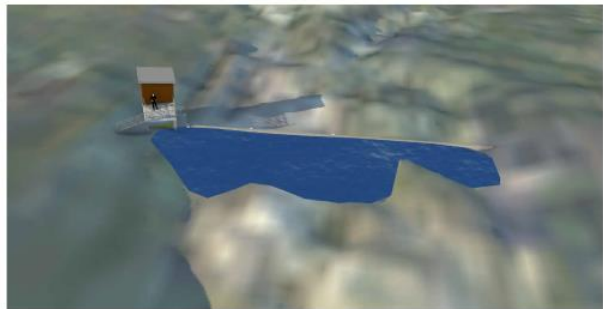
Detaljplan for miljø og landskap

«Den framlagte detaljplanen for miljø og landskap beskriver hvordan byggingen av det konsesjonsgitte anlegget er planlagt gjennomført. Bygging av anlegget er underlagt offentlig tilsyn. Tilsynet utøves av NVE og jf. post 4 i konsesjonen skal NVE godkjenne detaljerte planer for miljø og landskap før arbeidene kan starte opp. NVE vil kontrollere at arbeidene skjer i henhold til konsesjonsvilkår og godkjente planer, herunder at anleggsområdene blir forsvarlig ryddet og istandsatt.»





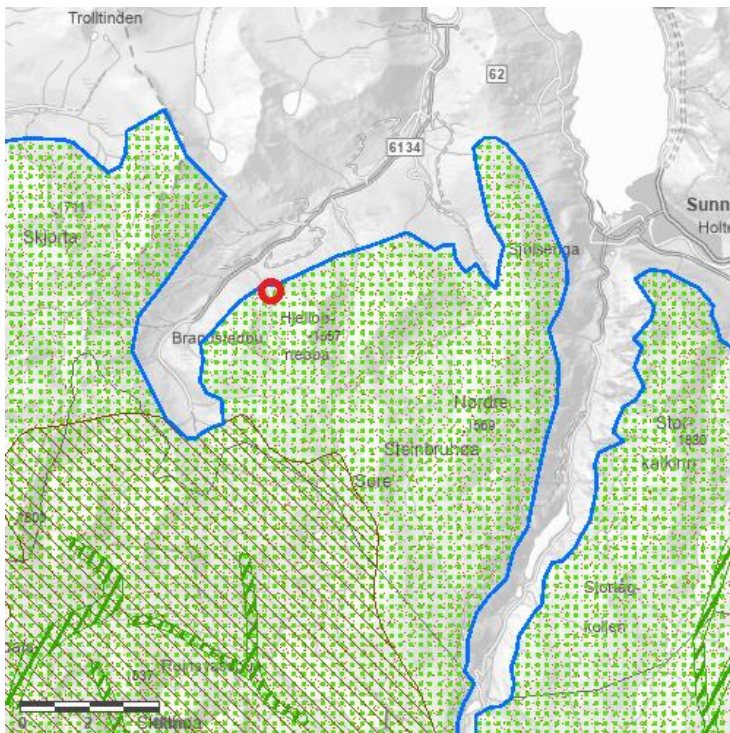
VEDLEGG 4.1



A Føreløp tegning		TH	EA	26.04.24
Rev. Revisjonen gjelder		Uffert	Kontr.	Dato
HYWER	Skrondal kraftverk	Målestokk:		21/04/24
Sunndal kommune		Tegnet		TH
For detaljplan		Kontr.		EA
Visualisering inntak		Godk.		Approver
X Meldingstekning		Tegning nr.:		100
Føreløp tegning		Format		A3
		Rev.:		A

Hva ønsker de tilbakemelding på? Det er gått mer enn ett år siden konsesjonen ble gitt til Skrondal kraftverk, og NVE sender plan for miljø og landskap nå på en begrenset høring for å fange opp eventuelle endringer i kunnskapsgrunnet.

Villreinens bruk av området



Området er ikke i mye bruk av villreinen, og forrige observasjon i området er fra 1980-tallet og fra nærliggende område er fra 2012. Samtidig er dette observasjoner som aktivt legges inn i tilgjengelige databaser og er derfor et dårlig grunnlag for å si om villrein bruker et område eller ikke. Villreinen vil sannsynligvis bruke ulike arealer til ulike tidspunkt. Naturlig variasjon i beite, topografi i området, menneskeskapt inngrep, menneskelig forstyrrelse og klimatiske forhold vil påvirke arealbruken.

Vurdering

Sekretariatet kan ikke se at nemnda fikk tilsendt høringen (datert 24. mars 2014) som ligger til grunn for konsesjonen for Skrandal kraftverk. Det var kun Møre og Romsdal fylkeskommune som kommenterte villrein i høringsrunden. Deriblant at KU-en manglet henvisninger til arbeidet med regional plan og NINA rapport 800. Sekretariatet mener det er svært uheldig at nemndas ikke har fått gitt sine vurderinger i denne saken før etter at konsesjon var gitt. Spesielt når hensynet til villrein var mangelfullt utredet i konsekvensutredningen.

Dette er en begrenset høring for å fange opp eventuelle endringer i kunnskapsgrunnlaget og fra høringsrunden i 2014 til nå så har det skjedd mye med kunnskapsgrunnlaget i Snøhetta villreinområde.

Kvalitetsnormen for villrein ble vedtatt sommeren 2020. Målet med kvalitetsnormen å beskrive tilstanden til villreinen i villreinområdene. Klassifiseringen ([NINA Brage: Klassifisering av de ti nasjonale villreinområdene etter kvalitetsnorm for villrein. Første klassifisering – 2022](#)) gir tydelige signal på hvilke faktorer som er de største utfordringene i hvert enkelt villreinområde.

Kvalitetsnormen for villrein består av tre delnormer, med hver sine måleparametere:

1. Bestandsforhold
2. Lavbeiter
3. Leveområde og menneskelig påvirkning

Det er utarbeidet kartfortellinger fra Norsk villreinsenter om fokusområder og influensområder

([Delnormtresnøhetta | Villrein](#)) som har indentifisert det aktuelle området som en del av influensområdet til fokusområde SN13 (Reinsvatnet) som har ferdselsutfordringer.

Det er startet opp et flerårig GPS-prosjekt på villrein i Snøhetta i 2024 som etter hvert kan bidra til å tette viktige kunnskapshull og utføre effektstudier av historiske endringer og planlagte tiltak. Her har både NVE og Cadre elvedrift AS mulighet til å bidra med støtte til prosjektet som skal pågå i fem år.

Det er i 2024 kommet en stortingsmelding som presenterer regjeringens politikk å forbedre tilstanden for villrein ([Meld. St. 18 \(2023–2024\) - regjeringen.no](#)). Det pågår en prosess fra Klima- og miljødepartementet med utarbeiding av tiltaksplan for Snøhetta villreinområde.

Villreinen i Snøhetta er under sterkt press og menneskelig ferdsel har er en viktig del av arealbruksutfordringene til området. Erfaringen er at veier som er bygd i anleggssammenheng tilgjengeliggjør fjellet og fører folk lengre inn enn tidligere. Det betyr at det blir mindre plass til villreinen som er en plasskrevende art. Det er viktig for nemnda at anleggsveien som skal oppgraderes ikke er tilgjengelig for allmennheten. Det beste alternativet er at veien revegeteres, og sekundært at veien stenges ved bom helt nede i dalbunnen om mulig.

Forslag til vedtak

Kvalitetsnormen for villrein ble vedtatt sommeren 2020. Målet med kvalitetsnormen å beskrive tilstanden til villreinen i villreinområdene. Klassifiseringen ([NINA Brage: Klassifisering av de ti nasjonale villreinområdene etter kvalitetsnorm for villrein. Første klassifisering – 2022](#)) gir tydelige signal på hvilke faktorer som er de største utfordringene i hvert enkelt villreinområde.

Kvalitetsnormen for villrein består av tre delnormer, med hver sine måleparametere:

1. Bestandsforhold
2. Lavbeiter
3. Leveområde og menneskelig påvirkning

Det er utarbeidet kartfortellinger fra Norsk villreinsenter om fokusområder og influensområder ([Delnormtresnøhetta | Villrein](#)) som har indentifisert det aktuelle området som en del av influensområdet til fokusområde SN13 (Reinsvatnet) som har ferdselsutfordringer.

Det er startet opp et flerårig GPS-prosjekt på villrein i Snøhetta i 2024 som etter hvert kan bidra til å tette viktige kunnskapshull og utføre effektstudier av historiske endringer og planlagte tiltak. Her har både NVE og Cadre elvedrift AS mulighet til å bidra med støtte til prosjektet som skal pågå i fem år.

Det er i 2024 kommet en stortingsmelding som presenterer regjeringens politikk å forbedre tilstanden for villrein ([Meld. St. 18 \(2023–2024\) - regjeringen.no](#)). Det pågår en prosess fra Klima- og miljødepartementet med utarbeiding av tiltaksplan for Snøhetta villreinområde.

Villreinen i Snøhetta er under sterkt press og menneskelig ferdsel har er en viktig del av arealbruksutfordringene til området. Erfaringen er at veier som er bygd i anleggssammenheng tilgjengeliggjør fjellet og fører folk lengre inn enn tidligere. Det betyr at det blir mindre plass til villreinen som er en plasskrevende art. Det er viktig for nemnda at anleggsveien som skal oppgraderes ikke er tilgjengelig for allmennheten. Det beste alternativet er at veien revegeteres, og sekundært at veien stenges ved bom helt nede i dalbunnen om mulig.

Behandling

Når konsesjonen allerede er gitt så gjelder det å begrense ferdselen. Områdene lengst vest kan bli viktigere lengre frem i tid mtp kommende klimaendringer.

Enstemmig.

Vedtak

Kvalitetsnormen for villrein ble vedtatt sommeren 2020. Målet med kvalitetsnormen å beskrive tilstanden til villreinen i villreinområdene. Klassifiseringen ([NINA Brage: Klassifisering av de ti nasjonale villreinområdene etter kvalitetsnorm for villrein. Første klassifisering – 2022](#)) gir tydelige signal på hvilke faktorer som er de største utfordringene i hvert enkelt villreinområde.

Kvalitetsnormen for villrein består av tre delnormer, med hver sine måleparametere:

1. Bestandsforhold
2. Lavbeiter
3. Leveområde og menneskelig påvirkning

Det er utarbeidet kartfortellinger fra Norsk villreinsenter om fokusområder og influensområder ([Delnormtresnøhetta | Villrein](#)) som har indentifisert det aktuelle området som en del av influensområdet til fokusområde SN13 (Reinsvatnet) som har ferdselsutfordringer.

Det er startet opp et flerårig GPS-prosjekt på villrein i Snøhetta i 2024 som etter hvert kan bidra til å tette viktige kunnskapshull og utføre effektstudier av historiske endringer og planlagte tiltak. Her har både NVE og Cadre elvedrift AS mulighet til å bidra med støtte til prosjektet som skal pågå i fem år.

Det er i 2024 kommet en stortingsmelding som presenterer regjeringens politikk å forbedre tilstanden for villrein ([Meld. St. 18 \(2023–2024\) - regjeringen.no](#)). Det pågår en prosess fra Klima- og miljødepartementet med utarbeiding av tiltaksplan for Snøhetta villreinområde.

Villreinen i Snøhetta er under sterkt press og menneskelig ferdsel har er en viktig del av arealbruksutfordringene til området. Erfaringen er at veier som er bygd i anleggssammenheng tilgjengeliggjør fjellet og fører folk lengre inn enn tidligere. Det betyr at det blir mindre plass til villreinen som er en plasskrevende art. Det er viktig for nemnda at anleggsveien som skal oppgraderes ikke er tilgjengelig for allmennheten. Det beste alternativet er at veien revegeteres, og sekundært at veien stenges ved bom helt nede i dalbunnen om mulig.

48-2024 – Høring – NOU 2024: Ny motorferdsellov

Saksopplysninger

Klima- og miljødepartementet sender Motorferdsellovutvalgets utredning NOU 2024: 10 Ny motorferdsellov - Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven) på offentlig høring. Motorferdsellovutvalget ble oppnevnt ved kongelig resolusjon 3. september 2021. Foranledningen for nedsettelsen av utvalget var et stortingsvedtak der regjeringen ble bedt om å fremme forslag om revidering av motorferdselloven med sikte på økt lokalt selvstyre og mindre byråkrati samtidig som hensynet til natur og friluftsliv blir ivaretatt.

[Motorferdsellovutvalgets NOU](#) ble overlevert klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen 21. mai 2024. Departementet inviterer høringsinstanser og andre interesserte til å vurdere utredningen.

Vurdering

Gammel lov og behov for helhetlig revisjon. Ny lov framfor endring av dagens lov. Utvalget ønsker et mest mulig teknologinøytralt regelverk for at regelverket ikke skal bli raskt utdatert. Det er bra, men kan muligens i noen sammenhenger åpne opp for flere kjøretøytyper.

Rammer hvor snøskuterløyper kan legges

«Utvalget foreslått å beholde regelen om at løyper ikke kan legges i foreslåtte verneområder eller nasjonale villreinområder. Utvalget vurderer at dette er fornuftige og hensiktsmessige rammer for adgangen til å plassere løyper. Utvalget vil derimot ikke forslå å videreføre bestemmelsen om at løyper ikke kan legges i verneområder. Motorferdsel i verneområder krever uansett ofte samtykke fra samtykke fra vernemyndighetene, og utvalget mener det bør være opp til vernemyndighetene å vurdere om motorferdsel er forenlig med verneformålet.»

Det vurderes som liberalisering med at den absolutte grensen om at løyper ikke kan legges i verneområder fjernes. Nasjonale villreinområder vil fortsatt være uaktuelt, men områder som er innenfor leveområdet til villrein og innenfor verneområdene kan da bli mer aktuell for løypekjøring.

Videre har utvalget vurdert om man skal beholde bestemmelsen om at løyper ikke skal være til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta. Dette er ikke en tydelig geografisk avgrensning, men isteden en føring for hvordan avveiningen mellom ulike interesser skal foretas. De mener imidlertid at det er viktig at løyper ikke plasseres slik at de er til vesentlig skade eller ulempe for reindrifta. Sekretariatet ser ingen grunn til å ha en strengere bestemmelse for tamrein enn for villrein. Derfor kan villrein tilføyes eller at bestemmelse endres til å omfatte 'rein' som helhet.

Elsykkel

For elsykkel så foreslås en innstramming. Ett unntak fra det generelle forbudet i § 7, men avgrenset til vei og turvei. Kommunen må aktivt åpne for elsykling utenfor vei og turvei. Hva som er vei og turvei er definert nærmere i NOU-en.

Kjøring til egen hytte

- Kommunen må dispensere som før. Men nå også luftfartøy, på vassdrag og på snødekt mark, altså ikke begrenset til snøskuter. Sekretariatet er usikker om dette vil føre til økt bruk av helikopter i villreinområdene. Det er vanskelig å si om dette blir turer som går i tillegg til annen transport eller som erstatter annen transport. Er økningen stor så vil det være negativ påvirkning for villrein. Vilårsfastsettelse for antall turer og tidspunkt på året vil ev. bli viktig.
- Det åpnes fortsatt ikke for ren persontransport. «Bagasje og utstyr» er byttet ut med «godstransport» og ordet «nødvendig» er tilføyd. Utvalget mener dette skal være en

begrensning mot det man kan bære til hytta.

Motorferdsel i næring

- Jordbruks-, skogbruks- og reindriftnæring: Fortsatt generelt unntak fra forbudet.
- Mineralnæringen: får egen bestemmelse.
- Leiekjøring med snøskuter: Forslag om at all kjøring som kommunene har gitt tillatelse til, kan utføres av leiekjører. Utvalget uttrykker at leiekjøring kan bidra til å redusere det totale omfanget av kjøring.

Oppfattes som lite endring fra gammelt regelverk.

Åpningstider for snøskuterløyper

Generelt 5. mai, men kan forlenge sesongen til 16. mai (etter forskrift). Kommunen eller Statsforvalteren kan (§ 9) midlertidig begrense eller forby motorferdsel for å ta vare på reindrift, spesielt sårbare områder eller andre interesser som loven skal ivareta.

Krav om plan for løypepreparering (innstramming), men åpner for andre formål enn ski (liberalisering). Andre formål vil kanskje være hundekjøring m.m.

Forslag til vedtak

Norge er i dag det eneste landet i Europa som har rester av den opprinnelige ville fjellreinen, og har derfor et spesielt ansvar for å ta vare på og forvalte villreinen slik at også fremtidige generasjoner kan oppleve levedyktig bestand av villrein. Snøhetta og Knutshø er nasjonale villreinområder og en del av Europeisk villreinregion. Villrein er oppført som truet art på den globale rødlisten og som nært truet på den nasjonale rødlisten. Villreinen er svært sky. Reinen reagerer tidlig på menneskelige forstyrrelser og har lang fluktavstand. Villreinen lever i et ekstremt miljø og det skal lite til før villreinen blir forstyrret slik at det går på bekostning av kondisjon og reproduksjon. I april 2022 ble den første tilstandsklassifiseringen av de 10 nasjonale villreinområdene ferdigstilt. Snøhetta og Knutshø villreinområder ble begge klassifisert til å være i dårlig tilstand. Det lyser rødt. Derfor har regjeringen lagt fram nye tiltak som skal snu den negative utviklingen og bedre tilstanden gjennom en stortingsmelding om villrein, samt at det er tiltaksplaner under utarbeiding fra Klima- og miljødepartementet. Det er derfor viktig at departementet ser regelverk som motorferdsellov i sammenheng med egen stortingsmelding.

Villreinnemnda ser positivt på at det fortsatt ikke vil være adgang til å legge løyper i nasjonale villreinområder. Samtidig så er det store andeler av villreinområdene som pr. definisjon ligger utenfor nasjonalt villreinområde (etter regional plan) og innenfor leveområdet til villrein. Løyper som legges her vil kunne ha stor påvirkning på villreinens utbredelse og trekk. Nemnda støtter heller ikke at bestemmelsen om at løyper ikke kan legges i verneområder tas ut. Med en gang verneinteresser (les: villrein og annet naturmangfold) skal veies opp mot samfunnsinteresser i et skjønn så blir naturmangfoldet funnet for lett.

Mai måned er veldig viktig fordi det er kalvingstid for villreinen i fjellet. Men også i tiden før selve kalvingen vil de drektige simlene lete seg fram til egnede kalvingsområder. Nemnda ønsker at det ikke skal være mulig å forlenge åpningstidene for snøskuterløyper i leveområdet for villreinen.

Nemnda støtter en strengere regulering av elsykling. Elsykling er en voksende bekymring blant ferdselsproblematikken som villreinområdene må håndtere. Her er det viktig at de som skal regulere får gode nok verktøy som gir effekt.

Behandling

Stiller spørsmål til liberalisering om at det kan prepareres løyper for andre formål enn ski. Eksempel på løypeplan i deler av Knutshø der det kjøres opp løyper for både ski og hundekjørere. Hundekjøring er en form for ferdsel, men det er en holdningsendring på gang.

Det med hundekjøring generelt som ferdselstematikk er noe som nemnda bør ta med seg videre. At hundekjøringen holder seg i preparerte løyper, kan være en form for kanalisering. For å beskytte de mest sårbare områdene. Løypepreparering er en form for kanalisering, men tilgjengeliggjør også fjellet på en måte der det er lett å ta seg turer utenom preparerte løyper.

Forslag til vedtak + ev. tilføyelse: Nemnda støtter ikke at det åpnes opp for andre formål når det kommer til krav om plan for løypeprepareringen. Enstemmig.

Vedtak

Norge er i dag det eneste landet i Europa som har rester av den opprinnelige ville fjellreinen, og har derfor et spesielt ansvar for å ta vare på og forvalte villreinen slik at også fremtidige generasjoner kan oppleve levedyktig bestand av villrein. Snøhetta og Knutshø er nasjonale villreinområder og en del av Europeisk villreinregion. Villrein er oppført som truet art på den globale rødlisten og som nært truet på den nasjonale rødlisten. Villreinen er svært sky. Reinen reagerer tidlig på menneskelige forstyrrelser og har lang fluktavstand. Villreinen lever i et ekstremt miljø og det skal lite til før villreinen blir forstyrret slik at det går på bekostning av kondisjon og reproduksjon. I april 2022 ble den første tilstandsklassifiseringen av de 10 nasjonale villreinområdene ferdigstilt. Snøhetta og Knutshø villreinområder ble begge klassifisert til å være i dårlig tilstand. Det lyser rødt. Derfor har regjeringen lagt fram nye tiltak som skal snu den negative utviklingen og bedre tilstanden gjennom en stortingsmelding om villrein, samt at det er tiltaksplaner under utarbeiding fra Klima- og miljødepartementet. Det er derfor viktig at departementet ser regelverk som motorferdsellov i sammenheng med egen stortingsmelding.

Villreinnemnda ser positivt på at det fortsatt ikke vil være adgang til å legge løyper i nasjonale villreinområder. Samtidig så er det store andeler av villreinområdene som pr. definisjon ligger utenfor nasjonalt villreinområde (etter regional plan) og innenfor leveområdet til villrein. Løyper som legges her vil kunne ha stor påvirkning på villreinens utbredelse og trekk. Nemnda støtter heller ikke at bestemmelsen om at løyper ikke kan legges i verneområder tas ut. Med en gang verneinteresser (les: villrein og annet naturmangfold) skal veies opp mot samfunnsinteresser i et skjønn så blir naturmangfoldet funnet for lett.

Mai måned er veldig viktig fordi det er kalvingstid for villreinen i fjellet. Men også i tiden før selve kalvingen vil de drektige simlene lete seg fram til egnede kalvingsområder. Nemnda ønsker at det ikke skal være mulig å forlenge åpningstidene for snøskuterløyper i leveområdet for villreinen.

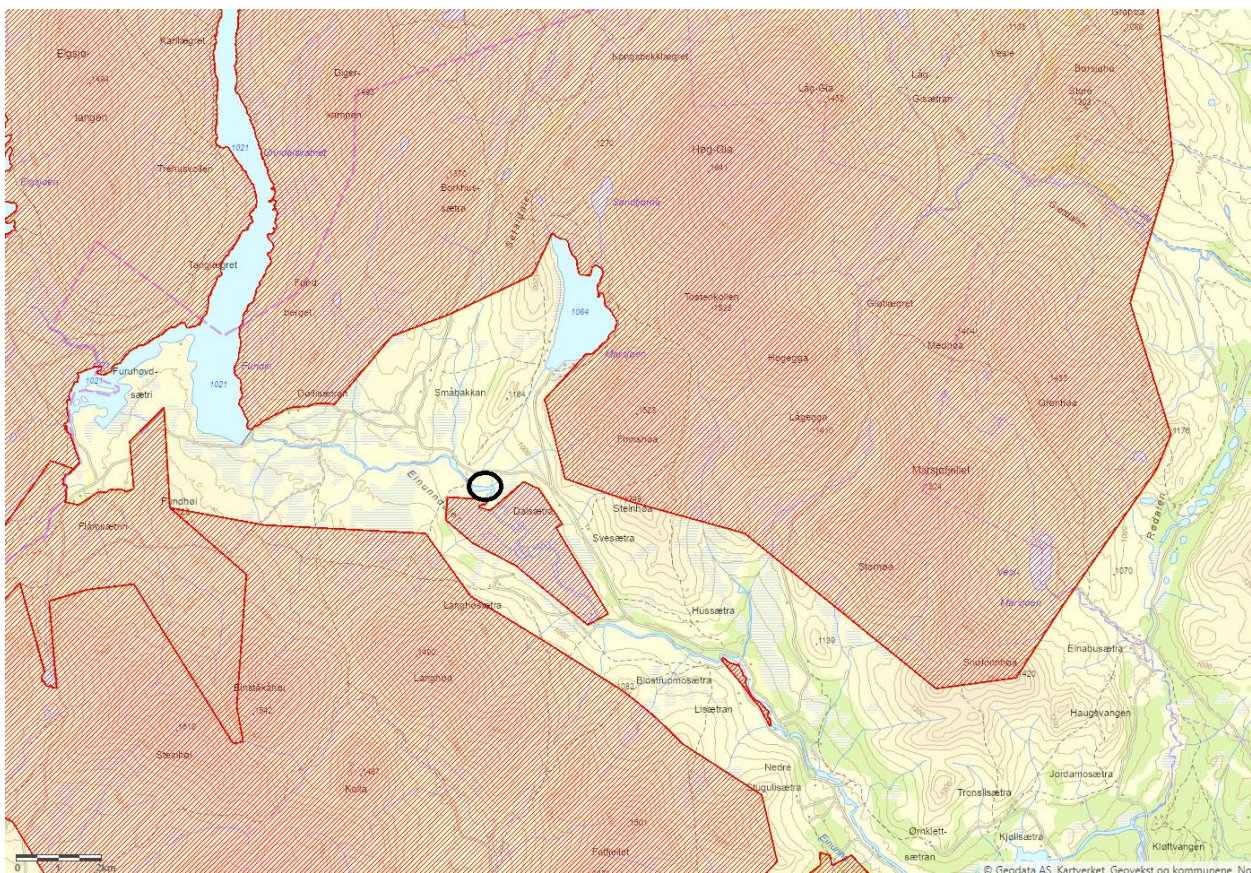
Nemnda støtter en strengere regulering av elsykling. Elsykling er en voksende bekymring blant ferdselsproblematikken som villreinområdene må håndtere. Her er det viktig at de som skal regulere får gode nok verktøy som gir effekt.

Nemnda støtter ikke at det åpnes opp for andre formål når det kommer til krav om plan for løypeprepareringen.

49-2024 – Høring – Utvidelse av Meløyfloen naturreservat – Folldal kommune

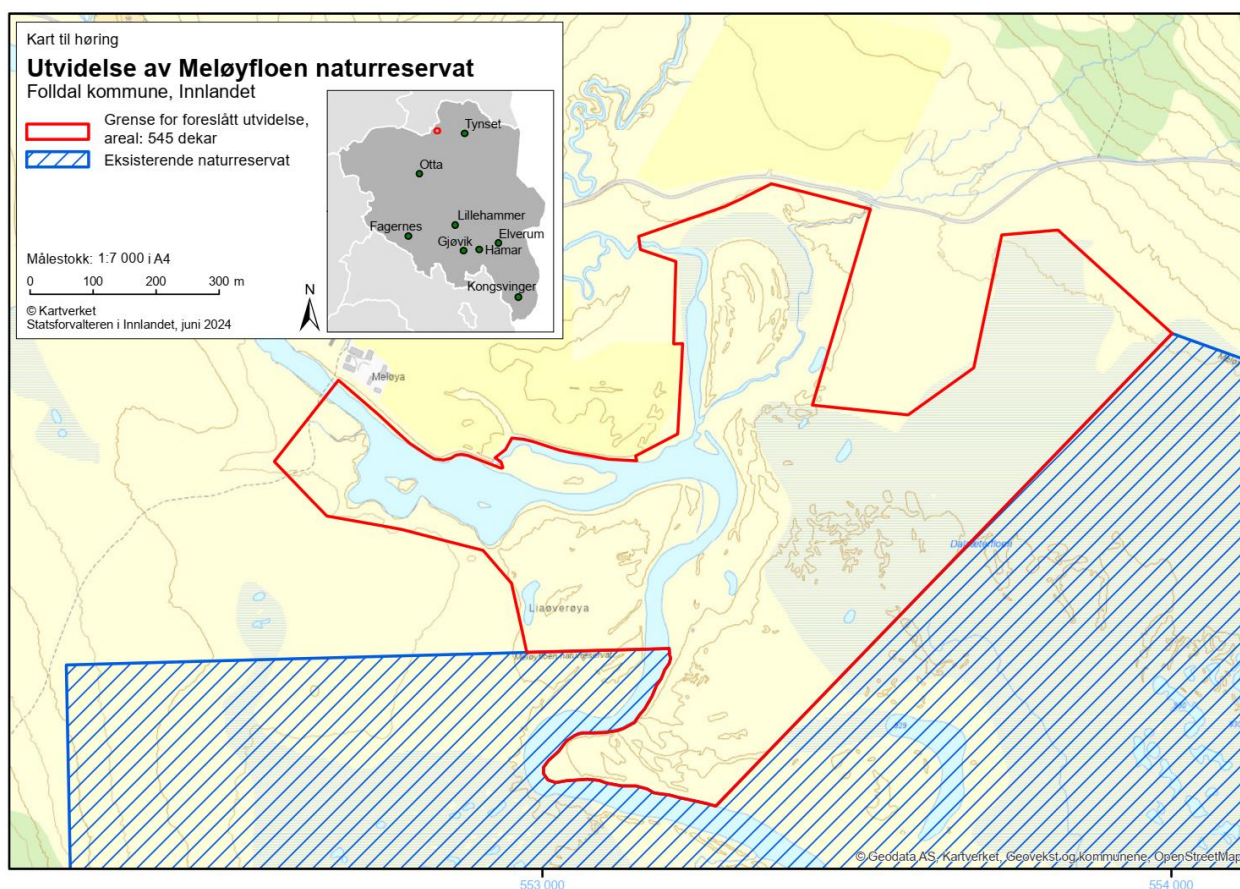
Saksopplysninger

I tråd med naturmangfoldloven § 43 sender Statsforvalteren i Innlandet forslag til utvidelse av eksisterende Meløyfloen naturreservat i Innlandet på høring. Utvidelsen vil omfatte en mosaikk av naturtyper herunder meandrende elevparti, seminaturlig våt eng, kroksjøer, naturbeitemark, våtmarksmassiv og boreal hei, til sammen ca. 545 dekar. Kunngjøring av oppstart av verneplanarbeidet ble gjort den 14.03.24 jf. naturmangfoldloven § 42.



Utvidelsen er foreslått vernet som naturreservat tilsvarende dagens Meløyfloen naturreservat (§ 37 i naturmangfoldloven). Dette innebærer et strengt vern med forbud mot blant annet fysiske inngrep og forbud mot motorferdsel. Beiting og tradisjonelt friluftsliv, herunder jakt på hjortevilt, stangfiske samt sanking av bær og matsopp, vil fortsatt være tillatt.

I høringsdokumentet inngår en områdebeskrivelse, utkast til revidert verneforskrift og forslag til områdeavgrensning for utvidelsen. Dere finner også kart over alle foreslåtte verneområdene på nett i Naturbase (Miljødirektoratets kartinnsynsløsning), og på statsforvalteren.no/in under Høringer. Alle som måtte ønske det, kan komme med innspill og merknader til forslagene.



Vurdering

I kunnskapsgrunnlaget for delnorm 3 i Knutshø framgår det at området for utvidelse av Meløyfloen naturreservat inngår i to fokusområder for villrein, henholdsvis fokusområde KN02 (Einunndalen, nedre del) og fokusområde KN03 (Fundin damDøllisætran). Høringsnotatet peker på at eksisterende Meløyfloen naturreservat sammen med forslag til utvidelsen ligger i et sentralt strøk for villrein, dette innbefatter kalvings- og oppvekstområde i tillegg til trekkområde og helårsbeite. Myrene i aktuelle fokusområder tilbyr godt beite, men dyr slår seg imidlertid ikke til ro her.

Det er en relativ liten utvidelse av et eksisterende naturreservat. Sekretariatet kan ikke se at utvidelsen vil påvirke villreinen negativt eller forvaltning av villrein ettersom at jakt på hjortevilt fortsatt vil være tillatt.

Forslag til vedtak

Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø har ingen merknader til saken.

Behandling

Enstemmig.

Vedtak

Villreinnemnda for Snøhetta og Knutshø har ingen merknader til saken.

50-2024 – Eventuelt

Økonomi:

Nemnda har lite midler igjen. Melder overforbruk for 2024. Viktig å få til møte med villreinutvalgene. Viktig å melde inn at saksmengden øker og at budsjettet ikke er indeksregulert. Vi er et statlig organ.

