



Villreinnemnda for Rondane og Sølnekletten

PROTOKOLL FRA MØTE 5/2022 – Arbeidsutvalget – mailbehandling

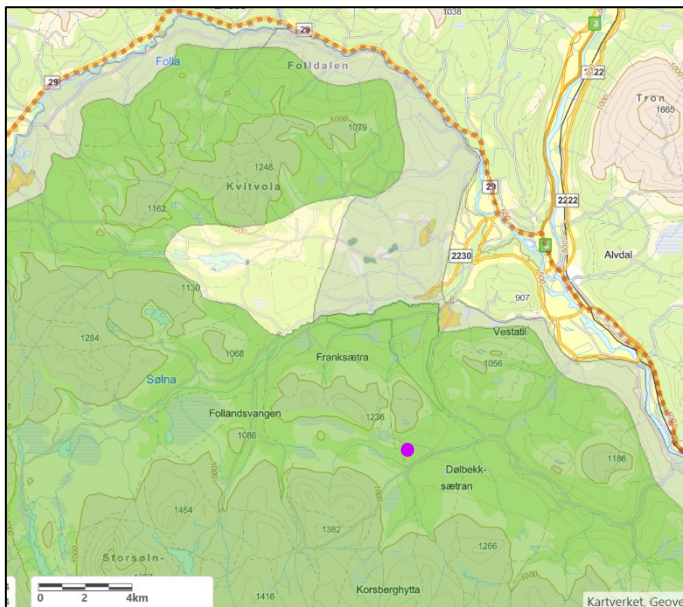
Deltakere: Jørund Båtstad, Solvår Brustad Lilleeng, Trond Idar Paaske, Laila Bårdsløkken

SAK:	
2022/31	ALVDAL – MOTORFERDSEL - Dølbækksætran
2022/32	ALVDAL – MOTORFERDSEL - Bortistusætra
2022/33	RINGEBU – OPPFØRING AV UTHUS

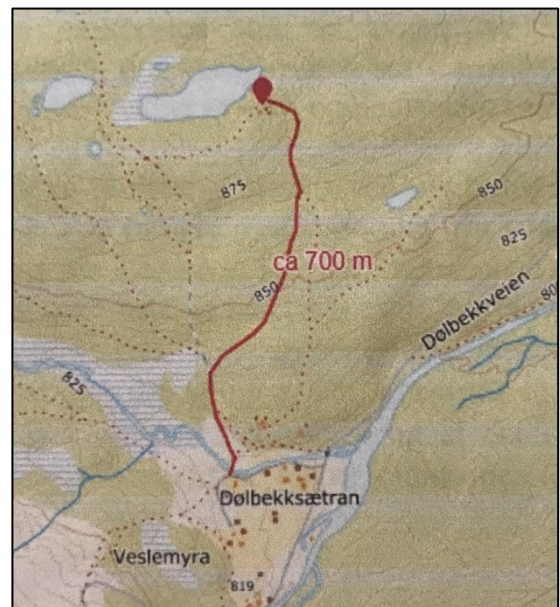
2022/31 ALVDAL – MOTORFERDSEL - Dølbækksætran

SAKSOPPLYSNINGER

Alvdal kommune har mottatt søknad om dispensasjon fra motorferdselloven på barmark fra Dølbækksætran til egen hytte. I søknaden er det oppgitt bruk av ATV, dette er senere korrigert fra kommunen, slik at det er tenkt benyttet bil. Formålet med kjøringen er frakt av materialer og frakt av familiemedlemmer som er dårlige til beins. Omfanget av kjøringen er noe uklar; men etter samtale med saksbehandler i kommunen oppfattes søknaden til å omfatte 10 turer pr. år i tre år, i tidsrommet 01.05.2022 -15.10.2022. (I søknaden som følger saken er det krysset av for at søknaden gjelder leiekjøring, men jamført med andre opplysninger som gis, tolker vi dette som en misforståelse fra søker).



Hyttes plassering vist med lilla prikk



Kart over kjørestrekning, vedlagt søknaden

Forholdet til Regional plan for Rondane-Sølnkletten

Strekningen som ønskes kjørt ligger inne i nasjonalt villreinområde. Dette er spesielt viktige områder for villreinen. Regionalplanen har ikke spesielle retningslinjer for søknader om motorferdsel i utmark, slik at det generelle motorferdsel-loverket gjelder. Hensynet til villreinen må da vurderes som en del av kommunens behandling av dispensasjoner fra dette regelverket:

Kommunen kan i unntakstilfeller gi tillatelse til motorisert ferdsel i utmark. Kommunen skal da vurdere behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Det stilles særlig strenge krav til kjøring på barmark. Søker skal dokumentere at kjøringen har et nytteformål og kommunen kan bare gi tillatelse dersom behovet ikke kan dekkes på annen måte.

Kommunen bør som hovedregel ikke tillate transport med barmarkskjøretøy til hytte. Kommunen bør bare gi tillatelse dersom det er mulig å kjøre på traktorveg og liknende, og etter en særlig streng vurdering. Persontransport kan det vanligvis ikke gis tillatelse til etter forskriften § 6 om unntakstilfelle. Kommunen må vurdere konkret i hvert enkelt tilfelle om den enkeltes bevegelsehemming er av en slik art at det foreligger et særlig behov. Kommunen kan legge vekt på legeerklæring. (<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/motorferdsel-i-utmark/myndigheter/barmarkskjoring/>).

Villreinens arealbruk

I arbeidet med kvalitetsnorm for villrein er kunnskapsgrunnlaget om villreinens arealbruk i Sølnkletten oppdatert.

Strekningen som ønskes kjørt ligger i et område som brukes noe både som kalvings- og oppvekstområde, sommerbeite og vinterbeite (<https://www.villrein.no/kvalitetsnorm-for-villrein>).

VURDERING

Målsettingen om å redusere den motoriserte ferdsele til et minimum må tillegges ekstra vekt i nasjonale villreinområder. Det behovet som foreligger for transport må derfor vurderes nøye, og det må tas hensyn til den presedensvirkning en eventuell tillatelse vil gi, ikke bare i kommunen, men i hele det nasjonale villreinområdet i Sølnkletten.

Søknaden som nå foreligger gir ikke villreinnemnda et reelt grunnlag for å vurdere transportbehovet. 10 turer pr. år for frakt av utstyr og materialer virker imidlertid høyt. Kommunen må vurdere om nødvendig transport av materialer vinterstid vil gi mindre negative effekter enn transport sommerstid, og om f.eks. bruk av traktor og tilhenger kan redusere behovet for antall turer.

Ut fra at villreinen er særlig sårbar for forstyrrelser i kalvings- og oppvekstperioden, bør kjøring ikke tillates før 15.juni.

FORSLAG TIL VEDTAK

Villreinnemnda oppfordrer kommunen til å ha en særlig streng dispensasjonspraksis for kjøring i utmark i nasjonalt villreinområde. Den presedensvirkningen en tillatelse vil ha, må tas med i de vurderingene kommunen foretar.

Søknaden som nå foreligger gir ikke villreinnemnda et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere transportbehovet, men 10 turer pr. år vurderes i utgangspunktet som høyt.

Ut fra at villreinen er særlig sårbar for forstyrrelser i kalvings- og oppvekstperioden, bør eventuell kjøring ikke tillates før 15.juni.

STYRETS BEHANDLING

Ingen merknader.

VEDTAK

Villreinnemnda oppfordrer kommunen til å ha en særlig streng dispensasjonspraksis for kjøring i utmark i nasjonalt villreinområde. Den presedensvirkningen en tillatelse vil ha, må tas med i de vurderingene kommunen foretar.

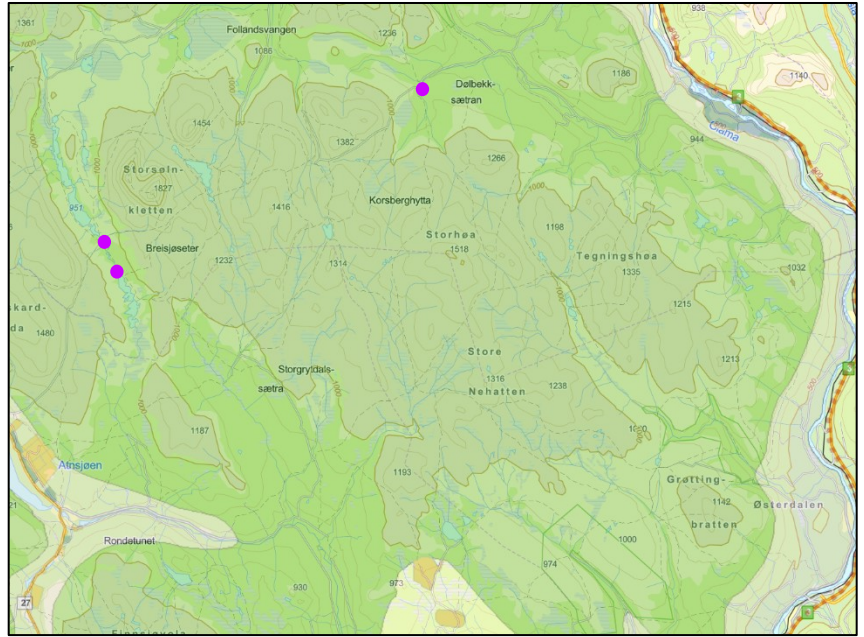
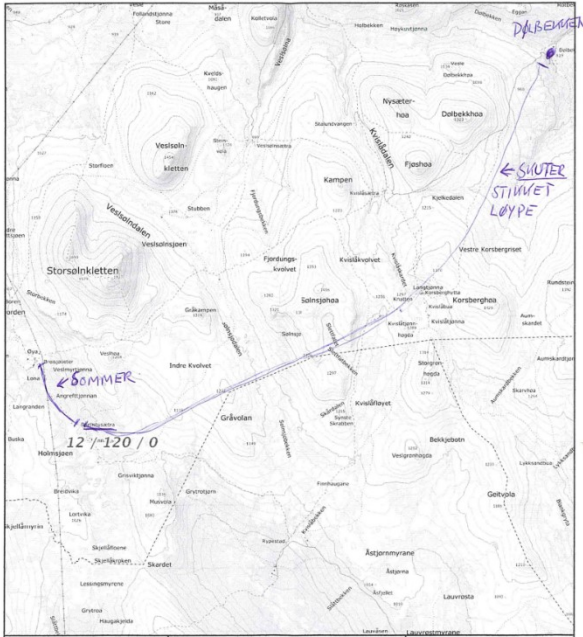
Søknaden som nå foreligger gir ikke villreinnemnda et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere transportbehovet, men 10 turer pr. år vurderes i utgangspunktet som høyt.

Ut fra at villreinen er særlig sårbar for forstyrrelser i kalvings- og oppvekstperioden, bør eventuell kjøring ikke tillates før 15.juni.

2022/32 ALVDAL – MOTORFERDSEL - Bortistusætra

SAKSOPPLYSNINGER

Alvdal kommune har mottatt søknad om dispensasjon fra motorferdselloven både på barmark og med skuter på vinter. Det søkes om 2 turer på barmark mellom Breisjøseter og Bortistusætra, med bruk av 4/6-hjuling langs sti. Formålet med kjøringen er transport av materialer for restaurering av et rom på 11 m² i et seterhus. Sommerkjøring er oppgitt å være nødvendig i forbindelse med gravearbeider under gulv som må utføres i tint bakke. Anslått behov for antall turer totalt oppgis til 5-8. Det søkes om kjøring i en periode fra ca. mai 2022 til sommer 2023.



Kartskisse vedlagt søknaden

Startpunkt for sommer- og vinterrute, samt Bortistusætra er markert med lilla prikker

Det har den siste tida framkommet opplysninger om at planstatusen for vegen inn til Breisjøseter er uklar. Det er et arbeid på gang i Stor-Elvdal og Alvdal kommuner for å avklare planstatus, men opplysninger så langt tyder på at vegen er å betrakte som traktorveg, dvs. at det må søkes om dispensasjon for kjøring i utmark for formål som ikke faller inn under tradisjonell landbruksnæring. Søker har opplyst at han ønsker å samordne transporten inn til Breisjøseter med annen transportør, og har derfor ikke selv søkt om dispensasjon for transporten inn til Breisjøseter.

Forholdet til Regional plan for Rondane-Sølnkletten

Strekningen som ønskes kjørt ligger inne i nasjonalt villreinområde. Dette er spesielt viktige områder for villreinen. Regionalplanen har ikke spesielle retningslinjer for søknader om motorferdsel i utmark, slik at det generelle motorferdsel-loverket gjelder. Hensynet til villreinen må da vurderes som en del av kommunens behandling av dispensasjoner fra dette regelverket:

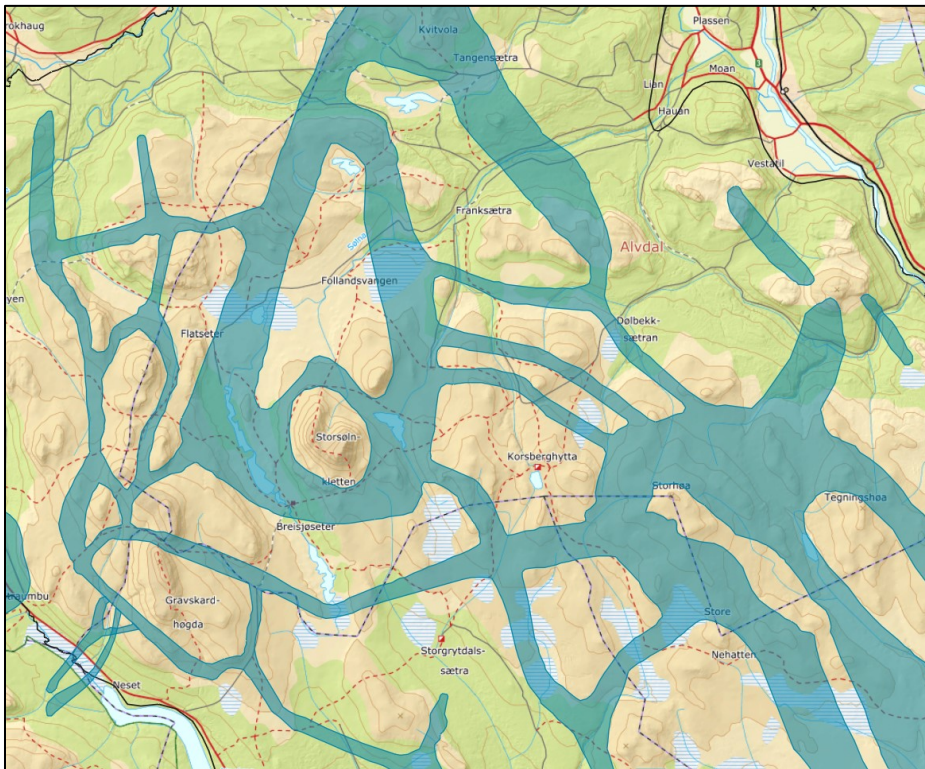
Kommunen kan i unntakstilfeller gi tillatelse til motorisert ferdsel i utmark. Kommunen skal da vurdere behovet for transport opp mot mulige skader og ulemper for natur og mennesker knyttet til målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Det stilles særlig strenge krav til kjøring på barmark. Søker skal dokumentere at kjøringen har et nytteformål og kommunen kan bare gi tillatelse dersom behovet ikke kan dekkes på annen måte.

Kommunen bør som hovedregel ikke tillate transport med barmarkskjøretøy til hytte. Kommunen bør bare gi tillatelse dersom det er mulig å kjøre på traktorveg og liknende, og etter en særlig streng vurdering. (<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/friluftsliv/motorferdsel-i-utmark/myndigheter/barmarkskjoring/>).

Villreinens arealbruk

I arbeidet med kvalitetsnorm for villrein er kunnskapsgrunnlaget om villreinens arealbruk i Sølnkletten oppdatert.

Startpunktet for skutertraséen ligger i et område som brukes som kalvings- og oppvekstområde, mens traséene ellers ligger i områder for sommerbeite og vinterbeite. Skutertraséen skjærer tvers over flere trekkpassasjer, se kart under (<https://www.villrein.no/kvalitetsnorm-for-villrein>).



VURDERING

Målsettingen om å redusere den motoriserte ferdselen til et minimum må tillegges ekstra vekt i nasjonale villreinområder. Det behovet som foreligger for transport må derfor vurderes nøye, og det må tas hensyn til den presedensvirkning en eventuell tillatelse vil gi, ikke bare i kommunen, men i hele det nasjonale villreinområdet i Sølknletten.

Dispensasjonspraksisen etter motorferdsellova er generelt strengere på barmark enn kjøring på vinteren, pga. muligheten for terrengskader. Det kan imidlertid gjøres unntak. Ut fra villreinhensyn vil det i dette særlige tilfellet være ønskelig at kjøringen i sin helhet legges til barmarksesongen i stedet for vinteren, da traséen for sommerkjøring er vesentlig kortere enn på vinteren. Kommunen må imidlertid vurdere villreinhensyn opp mot mulige terrengskader som følge av kjøring sommerstid. Kommunen må også vurdere om det finnes alternative transportmuligheter som bruk av helikopter.

Det er positivt at søker ønsker å samordne transport inn til Breisjøseter med annen transport.

FORSLAG TIL VEDTAK

Villreinnemnda oppfordrer kommunen til å ha en særlig streng dispensasjonspraksis for kjøring i utmark i nasjonalt villreinområde. Den presedensvirkningen en tillatelse vil ha, må tas med i de vurderingene kommunen foretar.

Ut fra villreinhensyn alene tilrår nemnda i dette særskilte tilfellet at transporten i sin helhet foretas på barmark, da sommertraséen er vesentlig kortere enn vintertraséen, slik at forstyrrelsene blir mindre. Nemnda er imidlertid innforstått med at kommunen må vurdere transportmulighetene ut fra flere forhold, som potensialet for terrengskader sommerstid.

Ut fra at villreinen er særlig sårbar for forstyrrelser i kalvings- og oppvekstperioden, bør eventuell kjøring på barmark ikke tillates før 15.juni.

STYRETS BEHANDLING

Ingen merknader.

VEDTAK

Villreinnemnda oppfordrer kommunen til å ha en særlig streng dispensasjonspraksis for kjøring i utmark i nasjonalt villreinområde. Den presedensvirkningen en tillatelse vil ha, må tas med i de vurderingene kommunen foretar.

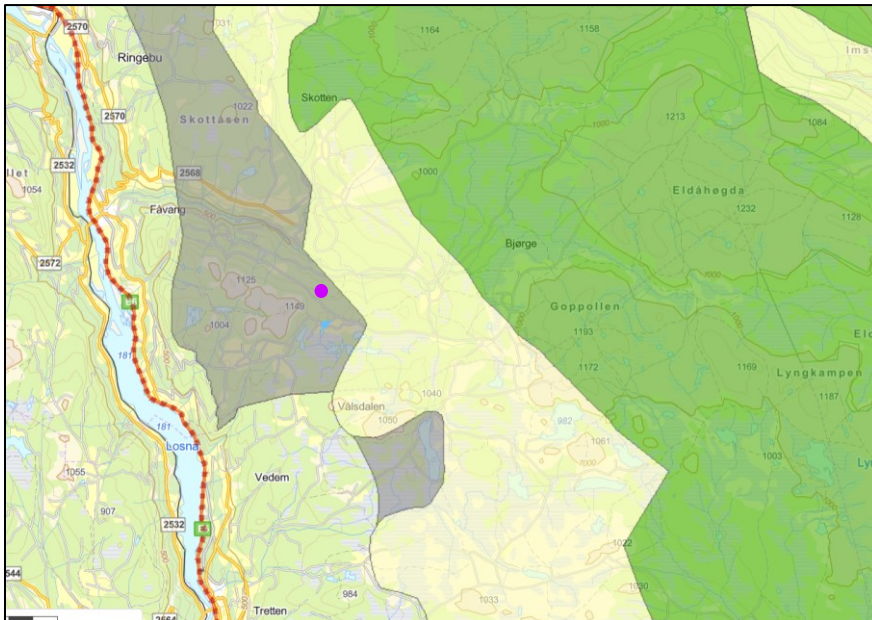
Ut fra villreinhensyn alene tilrår nemnda i dette særskilte tilfellet at transporten i sin helhet foretas på barmark, da sommertraséen er vesentlig kortere enn vintertraséen, slik at forstyrrelsene blir mindre. Nemnda er imidlertid innforstått med at kommunen må vurdere transportmulighetene ut fra flere forhold, som potensialet for terrengskader sommerstid.

Ut fra at villreinen er særlig sårbar for forstyrrelser i kalvings- og oppvekstperioden, bør eventuell kjøring på barmark ikke tillates før 15.juni.

2022/33 RINGEBU – OPPFØRING AV UTHUS

SAKSOPPLYSNINGER

Ringebu kommune har mottatt søknad om dispensasjon for oppføring av uthus, se figur under. Arealet på eksisterende hytte er på 97 m², og det omsøkte tiltaket er på 12 m². Det samlede arealet av bygninger vil ved en gitt dispensasjon bli på 109 m².



Hyttas plassering vist med lilla prikk

VURDERING

Eiendommen hvor uthus ønskes oppført ligger i utviklingssona i regionalplanen (grått areal i figuren over), og innenfor reguleringsplan. Arealet etter utbygging vil bli mindre enn øvre grense i buffersona innenfor, der restriksjonsnivået generelt er høyere. Et uthus vil heller ikke øke boarealet. Det anbefales imidlertid at det settes vilkår om at uthuset skal bygges uten ildsted/pipe, og ikke isoleres til standard for oppholdsrom.

FORSLAG TIL VEDTAK

Villreinnemnda har ut fra villreinhensyn alene, ikke merknader til at dispensasjon innvilges som omsøkt. Nemnda anbefaler at det settes vilkår for dispensasjonen om at det ikke er tillatt med ildsted/pipe i uthuset, og at det ikke skal isoleres til standard for oppholdsrom.

STYRETS BEHANDLING

Ingen merknader.

VEDTAK

Villreinnemnda har ut fra villreinhensyn alene, ikke merknader til at dispensasjon innvilges som omsøkt. Nemnda anbefaler at det settes vilkår for dispensasjonen om at det ikke er tillatt med ildsted/pipe i uthuset, og at det ikke skal isoleres til standard for oppholdsrom.