



Fra  
Villreinrådet i Norge

Til  
Klima – og Miljødepartementet

## HØRINGSUTTALELSE ENDRINGER I MOTORFERDSELLOVA

*Villreinrådet i Norge er en frivillig organisasjon som består av de fleste villreinnemder og villreinutvalg fra landets 24 villreinområder. Villreinrådet arbeider for å ivareta villreinen som art og dens behov - i et langsiktig perspektiv.*

Vi viser til høring datert 30. april, ref. 20/1315.

Forslaget til endring av motorferdsellova går på at hytteeiere nå skal kunne få tillatelse av kommunen til egen transport ved snøskuter, av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte.

Departementet ber videre om høringsinstansenes syn på om det i tillegg bør settes andre vilkår for kommunens adgang til å gi slik tillatelse.

### VURDERING

Villreinrådet i Norge er dypt urolig for det som virker å være en vedvarende liberalisering av motorferdsellova.

Endringen i bruken av motorisert fremkomstmiddel i årene før motorferdselloven ble vedtatt i 1977, og hvor aktivitetsmønsteret da ble vurdert å være en trussel for naturverdier og opplevelse – fremstår nå av myndighetene som relativt uinteressant, selv med 91 930 registrerte skutere i Norge i 2019.

Siden hensyn til villrein ikke er nevnt i høringsdokumentene, så ser Villreinrådet det som nødvendig å komme med noen opplysninger.

Villrein er en norsk ansvarsart, som internasjonalt er svært truet og som i Norge har en rekke større utfordringer. Rein har en nomadisk livsførsel, og menneskelig påvirkning og vedvarende forstyrrelser har ført til at vi nå i Norge har gått fra rundt fire store sammenhengende områder i førhistorisk tid, til 24 mindre, isolerte områder med villrein.

Villreinbestandene vinterstid er sårbare for forstyrrelser, og i noen områder og til noen tider kan bestandene være svært sårbare. Dette er avhengig av helse, næringstilgang, værforhold mv. I verste



fall vil drektige simler kaste kalven (abortere) hvis forstyrrelsen overgår hva simla har kondisjon til å håndtere.

I de 24 avgrensede villreinområdene i Sør-Norge, så har det de fem siste årene blitt oppført 856 nye fritidsbygg ([SSB, nyhets sak 29. okt. 2019](#)). Tilsvarende så er det nå totalt rundt 20 000 hytter i villreinens leveområder. Vi går ut i fra at de fleste av disse – ikke har veitilkomst vinterstid.

Forslaget til endring i motorferdsellova går på at alle som har hytter og som ikke har vei som går helt frem, nå skal kunne få tillatelse til å bruke snøskuter til hytta, så fremt de frakter noe med seg. Vi vil påstå at det gjør man som regel.

Vi vil også peke på at i henhold til god forvaltningsskikk, så skal man normalt få tillatelser fra kommunen når forskriftene åpner for dette, og når ikke annet er sagt gjennom spesifiserte vilkår.

Vi vil til sist også bemerke at de aller fleste av oss vil foretrekke å benytte egen skuter, fremfor i forkant måtte bestille og betale for at andre skal stå for transporten.

Vi mener at denne «lille» endringen i regelverket, på sikt vil føre til en økning i antall skutere, en betydelig økning av legal kjøring siden hyttene nå vil brukes mer – og også en antatt økning av illegal kjøring utover den legale kjøringen.

I sum frykter vi en økt, og en alvorlig og etter vårt syn meningsløs ekstra belastning for Villreinbestandene i Norge.

I denne saken ber vi departementet gjennomføre en grundig vurdering av naturmangfoldloven §§ 8. – 12., slik man er pliktet til. Vi kan ikke se at dette er gjort.

## KONKLUSJON

Villreinrådet er sterkt imot endringsforslagene i motorferdsellova. Vi mener også at konsekvensene av forslaget er mangelfullt utredet, spesielt med tanke på konsekvenser for villrein.

Skulle forslaget bli stående, så forventer vi at det i forskriftene settes et spesifisert vilkår om at tillatelse ikke kan gis i villreinens leveområde.

For Villreinrådet i Norge

Endre Lægreid, leder

Kopi:



- Villreinnemder
- Villreinutvalg
- Landbruk- og Matdepartementet
- Miljødirektoratet