

Nr	Navn / geografisk område	Beskrivelse av problemstilling (fyll gjerne ut)	Drivere i dag	Drivere om 15 år	Aktører i fokusområdet	Rangering	Kommentarer	Aktuelle tiltak	Konsekvenser av tiltak
GRUPPE 1: Siri Bøthun (sekr.), Pål Rossland (SVV), Petter Bråthen (SNO), Geirmund Tormodsgard og Ingar Dalen (Halne fjellstuggu), Øystein Aasland (FMHo), Lars Nesse (CWD-koordinator NF), Torkil Bratberg Dokk (Hol kommune), Katrine Myklatun (Stigstuv), Ivar Johan Sørli (Hallingen hundekjørerlag), Karsten Fossly (Villreinutvalet NF).									
1	Riksveg 7	Problemstilling er forstyringer og barriere for villrein på Hardangervidda og mot Nordfjella, og påverknad på beite- og trekkområde. 11 km av Riksveg 7 ligg i Skaupsjøen-Hardangerjøkulen landskapsvernområde, ein del ferdslar går også inn mot nasjonalparken på vinteren.	Transporten over vidda Stoppeded Turutgangspunkt Friluftaktivitet (kiting, hundespenn). Skigåere – svært høyt antall på seinvinter. Trening i traseer for løp – Amundsenløpet. Startpunkt for transport innover vidda. Både bedrifter, dnt-hytter, til stolar og private hytter på store delar av vidda. (særleg seinvinter). Vidda som alternativt startpunkt ved snømangel i sør gir lange transportetapper. Økende omfang av privat skuterkjøring. Større hytter/høy standard – driver på transportbehovet. Helikoptertransport. Vedlikeholdsbrøyting	Utfart og friluftsliv vil fortsette å øke! Dagsturene kan bli lengre og i flere traseer. Nye aktører – fatbike. Droner. Persondroner? Elsykler...	Kitere Hundekjører Skiløper DNT Hallingen hundekjørerlag Norsk kiteforbund Reisende Yrkessjåfører Politiet, Røde kors, E-CO NVE, Fjellstyrene, teleselskapene, Vegvesenet SNO Kommune, fylkeskommune, fylkesmann, villreinutvalg, villreinnemnder		SVV i gang med tiltak for oppgradering av nasjonal turistveg. Godt potensiale i avbøtande og kanalisering tiltak ved planlagde stoppestader. Ansvarsplassering; fylkesmannen og fylkeskommunen, samt tilsynsutvalget (motorferdsel) har sentrale roller. Overvåkingssystem; varsle og stenge områder (løyper, hytter... arrangement) , dvs. et system der byrdene fordeles på næringsaktørene. «Noe må gjøres» - må ikke bare gå ut over ei hytte (som f.eks stenges eller stiene inn fjernes), men fordele byrden. Kan man hegne om det tradisjonelle; bare tillate bare ski..... ;D	INFORMASJON Kan ikke bli for mye...Turisthyttene, innfallsportene som nøkler. Generell, overordna holdning; stramme til (eks. skuterløyper). Tunnel Miljøtunneler (flere korte). Vinterstenging. Elektroniske brøytetikker. Stansforbudt. – Det bør i så fall velges ut strekninger der dette skal gjelde, og tilrettelegge for parkering på ønskede startpunkt for nødvendig transport og ønskede startpunkt for turer. Disse og som vendeplasser som sikkerhet i høve uvær. Samle transportrutene sørover vidda. Endre startpunkt for transportløyvene (som over). Lage attraktive løyper der vi vil at folk skal gå. Deler av rutenettet fungerer i dag kanalisering, men vi tar ferdslen på tvers. La være å brøyte ut parkeringslommene. Dialog mot kitemiljøet – sms-varsling, overvåking av rein i forkant av arrangement. D.s. mot hundekjøremiljøet. Forbud mot skigåing kiting og hundekjøring innanfor Skaupsjøen-Hardangerjøkulen landskapsvernområde (forskriftsendring). Forskrifta for Hardangervidda –behov for forskriftsendring. Strengere regulering av friluftsliv. Vi må peke ut noen felles områder der aktivitetene skal bli «lov» (miljøtunnel uten tunnel). Lage hensiktsmessige kryssningspunkt/strekker – og skilte ved disse (stoppforbud osv). Skape en korridor nordover og sørover ut fra disse, med begrensa aktivitet. Forbud mot trekkvogn og trailer om vinteren	Konsekvensen av stansforbud: Skaper problemer for friluftslivet og bedrifter. Kan skape fare for feilplassering av biler. Må nyanseres. Endre verneforskrifter: går utover det frie friluftslivet, folkehelse, formålet med opprettinga av verneområdene i seg sjølv. Tunnel: fan være noe vi ikke får til. Mer restriktive på transportløyver; kan gå utover de som har reelt behov. – Sette opp en konkret liste på OK-kjøring og være streng på resten. Transportøkonomiske konsekvenser. Negativt for randsonene (dyrere vareleveranser), mer CO2 (for dette er korteste vegen).
2	Areal Rv7-Bergensbanen	Utvekslingsområde, møtepunkt for bestanden Nordfjella/Hardangervidda. Ferdslar langs Rallarvegen. Ferdslar og aktivitetar med utgangspunkt i Finse.	Rallarvegen Jernbanen Finse Guide-aktivitet Øvingsaktivitet hjelpekorps. DNT (Finsehytta er en v Norges mest besøkte turisthytter, har et større avtrykk på villrein enn Finse 1222). Sommer: sykling. Vinter ski. Varetransport	Utvikling av Finse en stor utfordring! Nedbygging av areal en fare! Bestanden i sone 2 vil trenge arealene under oppbyggingsfasen.			Anderledes topografi enn sør for Rv7, «vestlandsterreng», som er meir styrende for trekkruiter/bevegelsesmønster. Dyr frå sone 2 har brukt området som vinterbeite. Frede Hallingskarvet mot ferdslar om vinteren under oppbygginga.	STOPP Ikkje vidare utbygging Hindre irreversible grep! Trygge kryssningspunktet – eks. stenge Rallarvegen kl. 18.00 om kvelden fram til kl. 08 om morgenen.	

GRUPPE 2: Kjetil Heitmann (sekr.), Karianne T. Haaverstad (SVV), Håkon Årthun (Haukeliseter), Jan Øvregaard, Jan Erik Reiten (DNT Oslo), Peter Köller (FMVeTe), Vemund Jaren (MiD), Jan Borgnes (Norges fjellstyresamband), Ralph Johannesen (Hundekøyning Dagali).									
3	Haukelifjell	Problemstilling er veg, hytter og ferdsel som hindrar villreintrekk mellom Hardangervidda og Setesdal Ryfylke. Vegen er innfallsport for mykje aktivitet til eit viktig område for bukk på Hardangervidda og viktige avlastingsområde for setesdalsdyr (også fostringsflokkar).	Trafikk på E134. Ferdsel ut fra E134. Kraftutbygging i øst, dårlig is. Hyttebygging ved Haukeli. Skiløypekjøring fra Haukeli mot vest i høyfjellet.	Økt trafikk på 134 med 4-felts veg, men tunell i vest som øker mulighet for trekk. Flere hytter og økt turisme ved Haukeli. Kan styre ferdsel med råd/info på Haukeliseter. Mer kiting. Sykling på gamle E134	Statens vegvesen. Haukeliseter og ST. Utbyggere på Haukeli. Løypekjørere; IL og Skisenter. Regulant Kjeldavatn (Statkraft). Kite-bedrifter.	Ganske viktig. Det pågår planarbeid for E134; tiltak med tunell vil komme uansett?	Tiltak kan ev. vurderast opp imot SVVs arbeid med oppgradering og ny vegstrekning over fjellet.	Villreinteresser må inn i planarbeid for E134 nå. KVV og vegplaner frikoblet fra villrein. Tunell vil fremme trekk. Vurdere P- og stopp-forbud langs E134. Aktiv styring av ferdsel ved info.	
4	Haukelister - Hellevassbu - Litlos	Problemstilling er turistløypa sommarstid som mogleg barriere for trekk og beite-områder for villrein. Traseen kan hindre reinen frå å bruke viktige sommarbeite på Vest-Vidda. Kan også være problem med skigåing i april som hindrer kalvings-trekk til NV-Vidda.	Turiststi /-løype. Også dagsturister fra E134; hytter og Jegere og fiskere. 6 private hytter v Hellevassbu, DNT og Fjellstyre 2. Private guider. Sos. Medier/info.	Like mange på DNT-hyttene. Økt ferdsel med telt. Økt antall dagsturer. Flere som går utenom stier. Turister. Fjell-styre og jaktkort. Private guider øking Innovasjon Norge. Sos. Medier/info.	DNT. Turistbedrifter og guider. Ullensvang fjellstyre. Vernemyndighet. Private hytter.	Viktig, men problemet består i mer enn stien. Må se helhetlig på ferdsel. Kan gjøre tiltak på kort og lang sikt.	Trafikk langs denne løypa kan kanskje vurderast kanalisert vestover retning Middalsbu, Reinsnos og Trolltunga? Vidare kan tiltak sjåast i samanheng med ev. lokale tiltak ut frå E134 og Haukeliseter.	Info til DNT-org. GPS-track i stedet for stikking. Tone ned info/markedsføring av traseen. Markedsføre andre ruter og turer. Vurdere alternativt nett av stier og hytter på sikt.	
Ny	Nordvest-Vidda	Mye ferdsel på nord-vest-Vidda hindrer kalvings-trekk mot NV-Vidda, og presser reinen til å kalve i Kvenna-området. Skiløpere langs DNT-rute første barriere, også mye motorferdsel og bruk av private hytter og buer på nord-vest-Vidda. Dersom reinen hadde kalvet her ville den blitt i området utover	Motorferdsel på ettervinter/vår. DNT-løyper på ettervinter. Motorferdsel-løyver i nasj.park.		Tilsynsutvalg. Eierne av private hytter og buer. DNT.				
Ny	Valldalen-E134	Hyttebygging i Valldalen og ferdsel ved endring av Valldalen fra nasjonalt villreinområde til seterdal, og betydning for framtidig trekk mellom Setesdalsheiene og Hardangervidda.							
GRUPPE 3: Even Knutsen (sekr.), Lars Inge Enerstvedt (SNO), Simon Torgersen (DNT Drammen), Vebjørn Håvardrud (Fjellstyra), Bjørn Bjørnsen (Tinn kommune), Matiliza Flataaker Schindewolf (Tuva), André Fjærtøft Bjørnstad (Hallingen hundekjørarlag), Lise-Berith Lian (BuFK).									
5	Imingfjell - Sønstevatn - Småroi	Problemstilling er vegen over Imingfjell som barriere for villreintrekk til viktige vinterbeiteområde på Imingfjell. Bør og sjå effekt av nye hytteområde i Uvdal og auka bruk av Solheimstulen om vinteren?	Ferdsel, også dagtrafikk. Større hytteområder langs Lufsjåtangen (2000 hytter) + Uvdal (800 alpinsenteret/Sønstevatn/Jønndalen).	Klimaendringer - økt ising og nedbør/snø vs. regn og vind. Økt ferdsel. Større krav til tilrettelegging (preparerte løyper).	Kommunene (spesielt som planmyndighet) og øvrige myndigheter (FK - veier; stengeregime, «eier» av regional plan).			1. Videreføre vinterstengt veg og stenging ut over dette når det er rein i området. 2. Forlenge stengeperioden (1. nov.	1. Ingen konsekvens ut over dagens, men har lokale virkninger for lokalt næringsliv mm. 2. Forverring for lokalt næringsliv,

			<p>Biltrafikk/brøyting fram til 1. des. over Imingfjell og til hytteomr. nord for Sønstevatn.</p> <p>Klima (tilgjengelig beite/vind og snøforhold).</p> <p>Løyper – preparerte og stikka. Standard og andel preparerte.</p> <p>Motorferdsel – startpunkt for videre ferdsel/transport innover vidda Imingfjell og Solheimstulen).</p> <p>Motorferdsel til hytter på Imingfjell ved vinterstengt veg. Kiteaktivitet på Imingfjell og Lufsjåtangen.</p> <p>Sønstevatn - regulanten</p>	<p>Videre hytteutbygging og standardheving. Økt bruk.</p>	<p>Oppsynsorgan (SNO).</p> <p>Rettighetshavere.</p> <p>Næringsutøvere, primært i Tinn og Uvdal (ferdsel mellom bygdene). Imingfjell fjellstue. DNT (Solheimstulen, Lufsjå)</p> <p>Aktivitetstilbydere på fjellet.</p> <p>Hytteiere/Hytteforeninger.</p> <p>Øvrige fritidsbrukere – både lokale og utenbygds (tradisjonelle og kitere/hundekjørere etc.).</p>			<ol style="list-style-type: none"> 3. Gode rutiner for vurdering av tiltak/grep når det er villrein i området (vegstenging, stans i løpekjøring, utsatt stikking etc.). Videreføre praksis/retningslinjer for stikking og preparering av løyper, ev. strengere regime 4. Oppgradering av fylkesvegen Veggli-Tinn (Killingskaret), inkl. tunnel/overbygg. 5. Ekspropriering/flytting av hytter. 6. Regulanten bidrar til avbøtende tiltak 7. Ferdselsreguleringer. 8. Omlegging av stier og løyper – grad av tilrettelegging. 9. Redusere hyttebygging i tilgrensende områder. 10. Informative tiltak, herunder også ingen markedsføring av vinteraktiviteter. 11. Kanalisering av ferdsel/alternative vinterruter – flytte fra Imingfjell og Lufsjå til f.eks. Dagali. 	<p>lokalbefolkningen og hytteiere.</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Praktiske og ressursmessige konsekvenser. Uforutsigbart. Sikkerhet ved opphørt stikking? 4. Kostbart - Samfunnsmessig lite gunstig? 5. Store konsekvenser for de få berørte. Usikker kost/nytte effekt. 6. Bidra til avbøtende ved flytting av hytter. 7. Utfordrer allmennhetens adgang/rettigheter. Påvirker næringsutøvere. 8. Mindre attraktivt 9. Hindre økt ferdsel og press. Konsekvenser for lokalt næringsliv. 10.
6	Stegaros og Graveide	<p>Problemstilling er forstyrningar og barriere for trekk mot aust på barmark, grunna kraftutbygging og ferdsel.</p>	<p>Regulanten</p> <p>Rettighetshavere</p> <p>Lokalt næringsliv</p> <p>DNT</p> <p>Kommunen</p>		<p>Statskraft</p> <p>DNT</p> <p>Maarfjell og andre grunneiere</p> <p>Hytteiere</p> <p>Turister</p> <p>Private turisthytter</p>	<p>Open veg vidare sørover til Gvepseborg er del av reiselivssatsing i Tinn sommarstid.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rive/flytte hytter. 2. Fjerne veien, alt. stenge i perioder/tidspunkter i døgnet. 3. Legge kulvert ved Graveidet. <p>Fredningssoner under jakta.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Store konsekvenser for berørte. 2. Fjerning gir store konsekvenser for alle brukere. Mindre ved reguleringer av bruk. 3. Kostnadskrevennde. 4. 	
<p>GRUPPE 4: Jan Henning L'Abèe-Lund (sekr.), Stein Byrkjeland (FMHo), Gunnar Elnan (Eidfjord kommune), Georg Gjøstein (HF), Vilhelm Håvardrud (TUBu), Hans Olav Læg Reid (Rauhelleren), Ragnar Ystanes (Villreinutvalet), Terje Erik Loftsgård (Hallingen hundekjørarlag).</p>									

7	Tinnhølen	Problemstilling er forstyringer og ferdsel frå Tinnhølen og inn på Vidda, og som påverkar villreinen sin arealbruk med beite og vandringsmoglegheit. Det er stor trafikk frå ei rekke ulike brukargrupper og usikker effekt på villrein og også anna naturmangfald.	Menneskelig aktivitet (hovedsakelig 15.7-10.8 turister; Bruksberettigede 15.8. og utover. Fiskere 26.7	Menneskelig aktivitet; forventet økt bruk	Bruksberettigede; Jegere, fiskere, dagsbesøkende, utgangspunkt for flerdagsturer; Bobiler Dagsbrukerne bruker Tinnhølen og veien i nærområdene, mens Tinnhølen (parkering) har større virkningssirkel.		Tiltak langs denne vegen, som t.d. reduksjon av «unødig» trafikk kan sjåast i samanheng med SVVs avbøtande tiltak langs Rv7 som er i gang?	Kanaliserer dagsbesøkende (kan disse kanaliseres andre steder i regionen (Halnefjorden?); Redusere trafikken av <u>besøkende</u> (jfr. forbud bobiler veien til Tuva); kjøretillatelse til bruksberettigede. Etablere stoppesteder ved Dyranut og Larsbudalen. Iverksette reguleringsplan for parkering langs Tinnhølveien.	Kanaliserer dagsbesøkende medfører nye problemområder. Effekt for turisthyttene spesielt de nærmestbeliggende. Redusert trafikk på veien vil trolig kunne føre til mindre turister vest for veien.
8	Hjølmoberget	Ikke tilrettelagt/regulert, kaotisk parkering	Menneskelig aktivitet; hovedsakelig korttidsbesøkende						

GRUPPE 5: Tuva Flor Lien (sekr.), Eivind Tokheim (Odda kommune), Honoria Bjerknes Hamre (Naturvernforbundet Hord.), Endre Kleiveland (DNT), Bente Rønning (NINA), Petter Martinsen (DNT Telemark), Anne-Mette Kirkemo (NJFF Buskerud).

9	Trolltunga	Sterkt trafikkert fjellområde med utfordringer knytt til tryggleik, kontroll over marknadsføring og informasjon. Aktivitet avgrensa til dette området relativt uproblematisk for villrein, men det skal svært liten auke i trafikken vidare innover vidda før det kan få effektar for villrein.	<p>Statistiske:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vannkraft; oppdemmede vann, veier til anlegg (endring av trekkruiter) <p>Periodiske:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Helikoptertransport til kraftanlegg - Jakt og fiske (lokalbefolkning) - Sauedytting vår og høst - Fotturister på stinettet (sesong Trolltunga: februar-oktober) - Fotturister - Helikoptertrafikk pga kraftutbygging - Oppdemming som har påverka trekkveier - Lokalbefolkning: jakt - Statkraftthytter: Noe aktivitet med fiske (lokalbefolkning) - Sauedriv vår og høst <p>Markedsføring fra VisitNorway uten involvering av andre aktører</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Planlagt stolheis kan gi økt vinterbruk - Om nye Ullensvang kommune satser på å bli helårs turistdestinasjon vil det gi økt ferdsel i hele regionen hele året - De lokale ambisjonene om turisme blir en klar driver i fremtiden - Vanskelig å forutsi nye populære turistdestinasjoner i regionen - Klimaendring er vil gi utfordringer for all rein - Nasjonal satsning på markedsføring: Go viking (FjordNorge og Innovasjon Norge) 	<ul style="list-style-type: none"> - FjordNorge - Visit Hardangerfjord - Trolltunga Active (fjellguider) - Trolltunga AS (stutbedring, fjellvakter) - Overnattingsbedrifter i hele regionen reklamerer for Trolltunga, inkl. AirBnB - Norwegian Experience (Kjøpt Preikestolen turisthytte av DNT, ser på samspillet Preikestolen, Kjerag og Trolltunga) <p>Statkraft som grunneier</p>	<p>Fokus område i seg selv range res lavt av gruppen. Trolltunga som reiseli vsfenomen derimot viktig: En liknende eksplosjon kan skje andre steder, uforutsett svært høy aktivitet som kan skape andre innfall sporter. Viktig å</p>	<p>Vrient å halde kontroll med utvikling i popularitet og besøk; produktet «sel seg sjølv» gjennom folks skildringar på sosiale medier. Kan vidare utvikling kanalisert ut på kantane nord og sør for Ringedalsvatnet.</p> <p>Aktuelt med rute opp til Kinsarvik</p> <p>Merking av rute til Tyssevassbu er fjerna, men stien ligger der fremdeles.</p> <p>Turisme øker generelt i hele området, ikke nødvendigvis inn mot Tyssvassbu, men fra Husedalen. Trolltunga blir en driver for hele regionens turisme.</p> <p>Fordel at det er turister fra utlandet og dagsturgåere – lette å styre. Utlendinger går der de får beskjed om.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Fjerne sti til Tyssevassbu på alle nye kart - Koordinere store markedsføringssatsninger på Hardangervidda, få inn informasjon om villrein - Etablert et samarbeidsforum knytta til markedsføring av Hardangervidda og randsonene - Kanalisere ved å etablere rute langs fjordarmen til Kinsarvik 	<ul style="list-style-type: none"> - Fjerne sti på kart: Mindre trafikk inn på vestvidda. Utenlandske turister holder seg til merkede stier, og ønsker kun å nå Trolltunga som destinasjon. Tiltak enkelt å gjennomføre. - Koordinert markedsføring: Kanalisere de som lar seg styre i randsonene - Samarbeidsforum: Forhindre satsninger på sårbare områder. Etablering av samarbeidsforum og koordinert markedsføring er krevende, men viktige tiltak
---	------------	---	--	---	---	---	--	---	--

						være i forkant.	Endel bukkeflokker som er umerkede i området.		
GRUPPE 6: Marianne Singsaas (sekr.), Bjørn Arne Lindskog (Telemark TU), Jon Atle Holmberg (DNT Telemark), Elisabet Rui (FMVeTe), Egil Rønning (Villreinnemnda HV), Henning Poulsson (Villreinutvalet), Geir Sørmoen (FMBu), Geir-Rune Rauset (NINA).									
10	Songa	Problemstilling er neddemde viktige beite- og trekkområde grunna kraftutbygging. Området er en sentral innfallspport både sommar og vinter, til særs viktige funksjonsområde for villreinen i sørområdet.	Demning/regulering hindrer trekk, lokale brukere knyttet til fiske og jakt, kommunale hytter kan forstyrre noe om våren, utgangspunkt for helikoptertrafikk i jakta, som fører til at dyrene trekker vekk i jakta, noe hyttebygging på dispensasjon, noe skuterkjøring på dispensasjon, brakka ved dammen utgangspunkt for vinterkurs politi/SNO/Røde kors Noe hundspanntrafikk (gruppa har lite kunnskap om dette) Sabotørruta starter her og går til Møsvatn	Pumpekraftverk i framtiden? Annet fyllingsregime knyttet til økt krav om energiproduksjon Økt hyttebygging og vinteråpen vei	Lokale brukere, Statkraft, helikoptertransport ører	grønt	Lite problematisk, MEN området er svært viktig i kalvingsperioden, vil bli problematisk hvis isen går tidlig (klimaendringer) og folk reiser tidlig inn og fisker. Har vært anleggsarbeid i tre år hvor veien er blitt brøytet, men dette avsluttes nå. Bom helt ved hovedveien, bare bompenger, men ikke stengt. Ingen fastboende Må ikke bli innfallspport til besøksforvaltningsplanen Vernegrensen går før Songa Skuterløypa er tatt vekk, forbud mot skuterkjøring fom 1. mai,	-Senke reguleringshøyde for å gjenopprette vårtrekk over vannet, og bedre tilgang til et viktig kalvingsområde. -Bomme veien hvis det blir problematisk -Trenger man en strengere regulering i kalvingsperioden? Evt ferdselsforbud? -Bør ikke bygges flere hytter utenfor vernegrensen. -Må ikke åpnes for vinteråpen vei. Kan man ta grep mht helikoptertrafikken i jakta? Skjære på løyver til motorisert ferdsel/helikopterløyvene, krav om fulle helikopter, gi løyver for fire år (valgperioden) -Ønsker ikke utvidelse av landingsplasser -Restriktiv mot hundspann	Store samfunnsmessige konsekvenser ift endring av vannkraft. Lite samfunnsmessige konsekvenser men også lite virkning av bombing av vei på vårparten. -konsekvenser for grunneiere ved restriktiv holdning til hyttebygging
11	Falkeriset	Problemstilling er ferdsel innover villreinområde med lite øvrig tilrettelegging. Sårbar areal for reinen vår-, kalving og forsommar. Viktige kjerneområde for reinen sommarstid i umiddelbar nærleik til fokusområdet. Stor hyttebefolkning og volum tilreisande gjev stort potensiale for bruk.	Åpen sommervei, hytteutbygging i Vinje	Ønsker om oppgradering av hytter og vinteråpen vei	Hytteiere, bygdefolk, fastboende ift veien	gul		Sikre at rundløypa ned fra Falkeriset fungerer etter intensjonen. Begrense motorisert ferdsel i kalvingsperioden, evt muligheter for ferdselsforbud i kalvingsperioden. Forbud mot vinteråpen vei	Moderate samfunnsmessige konsekvenser ved en fortsatt restriktiv holdning. Lettere å fortsette restriktivt her enn å prøve å stramme inn andre plasser
12	Bitdalsområdet	Som over.	Endring i reguleringen, Hyttebyggingen i Vinje, fastboende, DNT på Mogen	Åpning av vinterstengt vei, Ønske om sti mellom Bitdalen og Mogen, Ønske om skuterløype inn Bitdalsvann Ny hytte på Mogen kan øke presset for å få åpna opp løype mellom Mogen og Bitdal, attraktiv tur for turistene i Rauland	Hytteiere, bygdefolk, fastboende, DNT, skuterklubben	gul		Ferdselsforbud i kalvingsperioden, ikke åpne for mēr hyttebygging, sikre vinterstengt vei, bom i kalvingsperioden Kjøre et FoU-prosjekt i Vinje med fokus på fremtidsscenarioer og holdninger til hyttebyggingen. Forbud mot løyper i området mellom Mogen og Bitdalen	Som over. Mulige positive konsekvenser av et FoU-prosjekt i Vinje
GRUPPE 7: Ellen Korvald (sekr.), Olaf Bratland (SNO), Anne Gerd Nysveen (TU Hordaland), Terje Wangsholm (NJFF Hordaland), Lina Sannes Eskerud (FMBu), Johan Fegri (DNT Drammen), Trond Ihle (DNT Telemark).									
13	Husedalen	Flott dal med mange beøkende. Viktig innfallspport til nasjonalparken og Stavali	Svært mange dagsturister, fotturister på veg til Stavali++, landbruk/sau, noe private hytter	Stor vekst i antall besøkende (Trolltungeeffekt?),	Husedalen: lokalt reiseliv og grunneiere,		Selve Husedalen vurderes som uproblematisk.	-Parkering, toalett, utbedre stien, informasjon i Husedalen.	Økt press på randområdene, men søker å ivareta viktige leveområder for villrein

				Hårteigen kan eksplodere som besøksmål.	DNT mht. flytte hytte/endre rutenett i fjellet, Fylkesmannen, kommune, fylkeskommune		Men ferdsel fra Stavali og videre innover fjellet er utfordrende. Ferdsl til Hårteigen må styres.	-Flytte Torehytten mot vest for å koble Stavali opp mot Dronningstien. --Styre ferdsel	
14	Dronningstien	Sti fra Heng til Lofthus langs fjellkanten	Dagsturister, lokale paraglidere	Stor vekst i antall besøkende (Trolltungeeffekt?), del av DNT-rutenettet	Lokalt reiseliv, grunneiere, DNT, Fylkesmannen, kommune, fylkeskommune		Godt opplegg mht. villrein og ferdsel	Parkering, toalett, utbedre stien, informasjon	Økt press på randområdene, men søker å ivareta viktige leveområder for villrein
GRUPPE 8: Svein Erik Lund (sekr.), Sveinung Olsnes (HF), Jon Galteland (Miljøkoordinator Sør-Øst), Samson Hamre (TU Hordaland), Siri Parmann (NJFF), Randi Boe (MiD), Eva-Lill Kvisle (DNT), Stein Verpe (HG).									
15	Hardangervidda Nord-Vest	Auke reinens bruk av arealene i nord-vest i kalvingsperioden, sommar og haust. For stor menneskelig ferdsel i området. Stor aktivitet etter vinter og vår. Mye kjøring til turisthytter og private hytter/stoler i vest. Mye ikkje motorisert ferdsel, ski, hundspann, kiting. Reinen må få ro i dette området i april og frem til kalving. Kalving i nordvest vil være grunnlag for økt bruk av dette området i barmarksperioden.	Stikka løyper frå nord til sør. Betjente og ubetjente hytter. Tilrettelegging gir økt ikke-motorisert ferdsel. Motorferdsel omfattene og har spreidd seg ut i tid og rom. Ferdslsformer som hundspann og kiting. Organiserte turer via sosiale medier. Mye godt utstyr og stor markedsføring åpner vidda for fleire.	Mye av de same driverne i dag vil være gjeldende om 15 år. Utan aktiv forvaltning og styring av all aktivitet vil aktiviteten samlet sett forventes å auke. Utvikling av populære turer og nye traseer via gps og sosiale medier. Enkeltpersoner kan skape nye utfordringer. Gjøres utan at forvaltningen har gode virkemidler til å styre uønsket utvikling.	Turistforeningen. Driverne av turisthyttene. Private eiere av hytter / stoler. Fritidsbrukere. Fjellstyrer. Private grunneiere.			Begrense og regulere motorferdsel til turisthytter og private hytter i nordvest i tidsrommet april mai. Redusere tilrettelegging. Ikkje stikke opp løyper eller ha opne turisthytter i april – mai området Litlos- Sandhaug – Torehytta. Stenge Litlos og Torehytta (Sandhaug?) i en periode på 3 år. Stenge tilhørende løypenett. Kombineres med andre reguleringer av annen ferdsel, motorisert og ikkje motorisert. Skape et friområde for reinen med ro og fred som en forlengelse av dagens benyttede sommerområde sør for Kvenna. Stenge Tinnhøveien for turisttrafikk. Kun nyttekjøring til konkrete formål. Tilrettelegge for rundturer i nord og sør for området. Ved vellykket forsøk, tilrettelegges ny merket sti og nye hytter lenger vest ut mot fjorden. Binde saman Trolltunga og Dronningstien.	Stor endring av dagens bruk og praksis. Vil skape sterke følelser og engasjement. Store økonomiske konsekvenser for dagens drivere av betjente hytter. Må kompenseres. Krever mye informasjon og oppfølging av brukerne. Krever dokumentasjon via merket villrein og ferdselsundersøkelser. Bygging av nye hytter og merking av nye stier krever mye arbeid og er kostnadskrevennde. Statlige myndigheter må bidra mye. Ikkje forvntet at DNT, enkeltpersoner, fjellstyrer eller rettighetshavere kan ta belastningen økonomisk. For reinen er det ingen negative konsekvenser.
Ny	Bruk av nord-østre områder sensommer høst	Området Mogen – Gjuvsjåen – Lågaros. En flaskehals mellom øst og vest i barmarksperioden. Økt ferdsel i dette området kan avskjere øst og vest.	Økt ferdsel. Aksent Mogen – Lågaros – Solheimstulen. Sykling?					Mogen ligger sentralt inne i villreinområdet. Gir enkelt tilkomst til sentrale områder og har potensiell til å generere økt ferdsel inn i en trang øst-vest passasje.	Ikkje markedsføre eller tilrettelegge for økt ferdsel i dette området.
16	Eidfjord-Ullensvang (Jaktfredingssone) *	Område som tidvis har hatt høge jegerkonsentrasjonar der ein ynskjer å lette passasjen for reinen i jakta. Målet er auka jakt over store areal og auka felling			Hardangervidda Villreinutval, Eidfjord og Ullensvang kommunar, Fjellstyra.		Villreinutvalet leier arbeidet med dette.		
17	Ullensvang og Røldal Statsalmenning (Jaktfredingssone) *	Område som tidvis har hatt høge jegerkonsentrasjonar der ein ynskjer å lette passasjen for reinen i jakta. Målet er auka jakt over store areal og auka felling.			Hardangervidda Villreinutval, Ullensvang og Odda kommunar, Fjellstyra.		Villreinutvalet leier arbeidet med dette.		

18	Øvre Numedal Statsalmending (Jaktfredingssone) *	Område som tidvis har hatt høge jegerkonsentrasjonar der ein ynskjer å lette passasjen for reinen i jakta. Målet er auka jakt over store areal og auka felling.			Hardangervidda Villreinutval, Nore- og Uvdal kommune, Fjellstyra.		Villreinutvalet leier arbeidet med dette.		
19	Havfoss (Jaktfredingssone) *	Område som tidvis har hatt høge jegerkonsentrasjonar der ein ynskjer å lette passasjen for reinen i jakta. Målet er auka jakt over store areal og auka felling.			Hardangervidda Villreinutval, Nore- og Uvdal kommune, Fjellstyra.		Villreinutvalet leier arbeidet med dette.		

* Jaktfredingssonene er eit viktig tema for funksjonsgraden til villreinområdet på Hardangervidda. Desse er difor skalert til regionalt nivå B) og ligg dermed relativt høgt på prioriteringslista. Hovudansvaret for handteringa av desse områda høyrer likevel naturleg inn under bestandsforvaltinga, men det er viktig at arealforvaltinga er godt kjende med tema.